

ملحق رقم (1 / ب)

أ- بدلات الأتعاب

تدفع بدلات الأتعاب للاستشاري وفقاً لما يلي :

- 1- 10% من قيمة العطاء تدفع بعد قبول أعمال المرحلة الأولى من قبل صاحب العمل.
- 2- 30% من قيمة العطاء تدفع بعد قبول أعمال المرحلة الثانية من قبل صاحب العمل.
- 3- 50% من قيمة العطاء تدفع بعد قبول أعمال المرحلة الثالثة من قبل صاحب العمل.
- 4- 10% من قيمة العطاء تدفع بعد مرور ثلاثة اشهر على التسليم النهائي لكافة مراحل المشروع وتقديم جميع التقارير المتعلقة بالدراسة .

ب - يقوم صاحب العمل بدفع سلفة للاستشاري تعادل 10% من قيمة العطاء وذلك للعطاءات التي تزيد قيمتها عن خمسين ألف دينار، شريطة قيام الاستشاري بالإجراءات التالية:

- 1- دفع رسوم الطوابع.
- 2- تقديم كفالة حسن الأداء.
- 3- توقيع العقد الخاص بالمشروع بعد استكمال الإجراءات المنصوص عليها في البنود (1،2) أعلاه.
- 4- تقديم طلب السلفة.
- 5- تقديم كفالة السلفة حسب نموذج الكفالة المرفق.

ج- يتم استرداد السلفة من الاستشاري على (3) أقساط على النحو التالي:
تسدد السلفة على أقساط متساوية من دفعات المراحل التي يقدمها الاستشاري، وفي حال عدم التمكن من استرداد قيمة السلفة لأي سبب كان قبل انتهاء مدة العطاء، فيتم استردادها من كفالة السلفة.



اتفاقية خدمات هندسية - إعداد دراسة تحديد الحاجة وحجم الطلب على خدمات سيارات التاجير السياحي وخدمة السيارات الفخمة (الليموزين) وخدمة نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية وخدمات النكسي بجميع أنماطه

نموذج كفالة السلفة

الى السادة :

يسرنا اعلامكم بأن مصرفنا يكفل الاستشاري :

بمبلغ: () ديناراً اردنياً فقط.....
اردنياً.

وذلك مقابل كفالة سلفة بخصوص العطاء رقم :

الخاص بمشروع : إعداد دراسة تحديد الحاجة وحجم الطلب على خدمات سيارات التاجير
السياحي وخدمة السيارات الفخمة (الليموزين) وخدمة نقل الركاب من خلال إستخدام
التطبيقات الذكية وخدمات التكسي بجميع أنماطه

لتأمين قيام الاستشاري بسداد السلفة حسب شروط العطاء .

وأنا نتعهد بأن ندفع لكم المبلغ المذكور اعلاه او الرصيد المستحق منه عند اول طلب خطي
منكم ، وذلك بصرف النظر عن أي اعتراض او تحفظ يبديه الاستشاري .

وتبقى هذه الكفالة سارية المفعول من تاريخ صدورها ولحين سداد الاستشاري لاقساط دفعات
السلفة ، ويتم تمديدها تلقائياً لحين سداد السلفة بالكامل .

توقيع الكفيل/ مصرف:

المفوض :

التاريخ :



اتفاقية خدمات هندسية - إعداد دراسة تحديد الحاجة وحجم الطلب على خدمات
سيارات التاجير السياحي وخدمة السيارات الفخمة (الليموزين) وخدمة نقل الركاب من
خلال إستخدام التطبيقات الذكية وخدمات التكسي بجميع أنماطه

ملحق العقد رقم (2)

أ - واجبات الاستشاري أثناء مراحل الدراسة

وصف العمل:

يرغب صاحب العمل بإعداد دراسة تحديد الحاجة وحجم الطلب الحالي والمستقبلي في المملكة على خدمات سيارات التاجير السياحي وخدمة السيارات الفخمة (الليموزين) ونقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية وخدمات التاكسي بجميع أنماطه وذلك للوقوف على حجم الطلب الحالي والمستقبلي (عام 2033) على هذه الخدمات في جميع المحافظات من خلال المسوحات الميدانية والدراسات الفنية وذلك من أجل تحقيق المستوى المطلوب للركاب من هذه الخدمات وتحقيق الدخل المناسب لسائقي المركبات على هذه الأنماط. علماً بأن الدراسة ستتضمن أنماط خدمات نقل الركاب التالية:

- أ. خدمة سيارات التاكسي الأصفر (يتضمن تكسي الإستثمار)، التاكسي الفندقي ، تكسي المعابر (البرية ، البحرية ، الجوية) ، التاكسي المميز ، التاكسي الذكي (Smart Cab).
- ب. خدمة نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية.
- ت. خدمة سيارات التاجير السياحي.
- ث . خدمة السيارات الفخمة (الليموزين) .

حيث أن الهدف الرئيسي للدراسة هو تحديد حجم الطلب الحالي ومن ثم نمذجة هذا الطلب للعشر سنوات القادمة (للعام 2033) على خدمات سيارات التاجير السياحي وخدمة السيارات الفخمة (الليموزين) ونقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية وخدمات التاكسي بجميع أنماطه ، وقد بلغ عدد المشغلين والمركبات على هذه الأنماط المشمولة في الدراسة كما هو مبين في الجدول أدناه ، مع الأخذ بعين الاعتبار تغير هذه القيم باستمرار.

الخدمة	عدد المركبات	عدد المشغلين
خدمات سيارات (تاكسي الأصفر)	15655	214
خدمات سيارات (تاكسي الإستثمار)	1070	21
خدمات سيارات التاكسي الفندقي	114	14
خدمات سيارات تكسي المعبر	30	1
خدمات سيارات تكسي المطار	228	1
خدمة نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية	11271	7
خدمة سيارات التاجير السياحي	12512	261
خدمة السيارات الفخمة (الليموزين)	643	27



اتفاقية خدمات هندسية - إعداد دراسة تحديد الحاجة وحجم الطلب على خدمات سيارات التاجير السياحي وخدمة السيارات الفخمة (الليموزين) وخدمة نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية وخدمات التاكسي بجميع أنماطه

الفئات المستهدفة في الدراسة:

هناك ثلاث مجموعات رئيسية يجب أخذها بعين الاعتبار لكل فئة من فئات خدمات النقل المستهدفة:

- مستخدمي وسائل النقل (الركاب).
- أصحاب التراخيص ومقدمي الخدمة (مالكي وسائل النقل) ، الشركات والمكاتب المرخصة .
- سائقي وسائل النقل .

مدة الدراسة :

المدة المحددة للدراسة واستلام النتائج النهائية (180) يوماً وتشمل المدة اللازمة للمراجعة والتقييم من قبل صاحب العمل.

عينة الدراسة: -

يجب أن يكون حجم العينة مُمثل لكافة أنماط النقل المطلوبة في الدراسة في كافة محافظات المملكة.

مكان الدراسة:

جميع محافظات المملكة.

أنماط وسائل النقل المتضمنة في الدراسة :

وسائل النقل العاملة على الأنماط التالية:

- أ. خدمة سيارات التاكسي الأصفر (يتضمن تكسي الإستثمار)، التاكسي الفندقي ، تكسي المعابر (البرية ، البحرية ، الجوية) ، التاكسي المميز ، التاكسي الذكي (Smart Cab).
- ب. خدمة نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية.
- ت. خدمة سيارات التاكسي السياحي.
- ث . خدمة السيارات الفخمة (الليموزين) .

آلية تنفيذ الدراسة :

1. سيتم تنفيذ هذه الدراسة من خلال جداول البيانات (SpreadSheets) والتي ستعتمد على البحث الميداني (المسوحات الميدانية والمقابلات) إضافة إلى العمل المكتبي (التحليل الإقتصادي والإحصائي للبيانات)، حيث سيتم تسليم جداول البيانات ونموذج التنبؤ (Model) لصاحب العمل عند تسليم التقرير النهائي حتى تتمكن من الاستفادة منها مستقبلاً.
2. سيتم تنفيذ المسوحات الميدانية والمقابلات خلال أوقات تُعبّر بشكل واقعي وحقيقي عن حجم الطلب الحالي.
3. سيتم تقديم أكثر من سيناريو تعتمد على المتغيرات والعوامل ذات العلاقة بالحجم المستقبلي وسيتم إختيار السيناريو الأفضل والأنسب من قبل صاحب العمل والأقرب للواقع وذلك بعد التشاور ما بين صاحب العمل والإستشاري.



اتفاقية خدمات هندسية - إعداد دراسة تحديد الحاجة وحجم الطلب على خدمات سيارات التاكسي السياحي وخدمة السيارات الفخمة (الليموزين) وخدمة نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية وخدمات التاكسي بجميع أنماطه