

دعوة تشغيل لخطي النقل العام
(مجمع عجلون / المستشفى العسكري)
(مجمع جرش / المستشفى العسكري)

رقم (٣ / ٢٠١٤)

تشرين اول / ٢٠١٤

رسالة دعوة

إلى كافة الشركات الراغبة في تقديم خدمات نقل الركاب على خطوط النقل العام

تماشياً مع أهداف هيئة تنظيم النقل البري والواردة في قانون النقل العام للركاب رقم (٣٩) لسنة ٢٠١٠ وتعديلاته والمتمثلة بتنظيم خدمات النقل العام والإشراف عليه وتلبية الطلب على خدمة النقل العام وتوفيرها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، وتشجيع المنافسة ومنع الاحتكار في قطاع النقل العام.

تعلن هيئة تنظيم النقل البري عن طرح دعوة تشغيل لتوفير خدمة النقل العام لمستشفى جرش وعجلون العسكري كوحدة استثمارية واحدة على الخطتين التاليين :

اسم الخط:	المسار:
مجمع عجلون / المستشفى العسكري	مجمع عجلون / اشارة اشتيفينا / اشارة عيبيلين / المستشفى العسكري.
مجمع جرش / المستشفى العسكري	مجمع جرش/ دير الليات / سوف / المستشفى العسكري

فعلى الشركات الراغبة في تقديم خدمات نقل الركاب على خطوط النقل العام للعمل تشغيل خطي النقل العام اعلاه قيد الطرح تقديم عروضهم الفنية والمالية وذلك وفقاً للمعايير والشروط العامة والخاصة الواردة ضمن الدعوة بالاستناد الى قانون النقل العام للركاب رقم (٣٩) لسنة ٢٠١٠ و قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (٤) لسنة ٢٠١١ والانظمة والتعليمات الصادرة بموجبهما .

أولاً: الشروط الخاصة لدعوة التشغيل.

١- شروط المتقدم للدعوة

١. أن يكون المتقدم شركة مسجلة لدى وزارة الصناعة والتجارة في المملكة الأردنية الهاشمية أو إئتلاف من شركتين أو أكثر.
٢. تقديم هيكل تنظيمي واضح للشركة يبين الكادر الفني والإداري بما في ذلك تعيين مدير فني للشركة.
٣. تقديم ما يثبت قدرته على توفير المركبات الضرورية للتشغيل حسب الأعداد الواردة في **المرفق رقم (١)** ويتم ذلك بإرفاق اتفاقية توريد حافلات مع شركة مصنعة أو مورده للحافلات.

٢- مدة العقد :

١. تلتزم الجهة المتقدمة لدعوة التشغيل والتي تحال عليها هذه الدعوة بتوقيع عقد تشغيلي مع الهيئة مدته (١٠ سنوات) قابل للتمديد بموافقة الطرفين وبالمدة التي تراها الهيئة مناسبة.
٢. تقوم الهيئة بإبلاغ المرخص له قبل سنة من تاريخ انتهاء العقد برغبتها في تمديد العقد، وفي هذه الحالة يكون التمديد بموافقة الطرفين .

٣- تقديم العروض والوثائق المطلوبة:

على كافة المتقدمين لدعوة التشغيل تقديم عروضهم الفنية والمالية وفق النماذج المرفقة في هذه الدعوة على نسخة أصلية وثلاث نسخ مصورة للعرض الفني بحيث تكون مغلقة ومختومة وموقع عليها من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب الأصول بحيث يتضمن العرض الخاص بالدعوة قيد الطرح على المغلفات المغلقة التالية ضمن مغلف واحد:

١/٣ مغلف وثائق قبول العروض المقدمة ويحتوي على:-

١. صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل للشركة صادرة من وزارة الصناعة والتجارة تبين الغايات والتي تشمل النقل العام للركاب وراس المال والمفوضين بالتوقيع .
٢. براءة ذمة مالية (لكافة الشركاء) لتاريخ تقديم العروض صادرة عن الهيئة حتى ولو كان تعاملهم مع الهيئة من خلال شركات أو عقود أخرى.

٣. تقديم دراسة جدوى اقتصادية للدعوة تبين على سبيل المثال لا الحصر المصاريف التأسيسية والمصاريف الثابتة والمتغيرة، بيان الأرباح والخسائر المتوقع والتدفقات النقدية المتوقعة.
٤. نموذج التزام موقع من المفوض او المفوضين بالتوقيع حسب النموذج المرفق بالدعوة كما هو في المرفق رقم (٢).
٥. كتاب ملاءة من احد البنوك المرخصة يشير الى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق (مرفق رقم ٣).
٦. كتاب رسمي من احد البنوك المرخصة مختوم وموقع حسب الاصول او احد الجهات الممولة يفيد بالتزام البنك لتقديم التسهيلات لتمويل المشروع.

٢/٣ مغلف كفالة دخول الدعوة:

على المتقدم للدعوة تقديم كفالة بنكية لدخول الدعوة بقيمة (٥٠٠٠ دينار أردني) خمسة آلاف دينار بمغلف منفصل سارية المفعول لمدة ثلاثة أشهر من تاريخ فتح العروض الفنية لأمر عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته حسب النموذج المرفق (مرفق رقم ٤).

٣/٣ مغلف العرض الفني:

يحتوي على المعلومات المطلوبة حسب نموذج العرض الفني المرفق في الدعوة، إضافة إلى جميع الوثائق المطلوبة لتوثيق ما ورد في العرض الفني، وبغير ذلك لن تنظر اللجنة في العروض المقدمة.

٤/٣ مغلف العرض المالي:

على المتقدم للدعوة تحديد مقدار البديل المالي السنوي الذي سيتم دفعه للهيئة مقابل تشغيل الخطين مدار البحث مرفق رقم (٥).

٤ - مواصفات الحافلات

✓ يلتزم المرخص له بالمواصفات والشروط اللازمة لحافلات النقل العام الصادرة عن الهيئة والمنشورة في الجريدة الرسمية عدد (٥٠٢٠) صفحة رقم (١٦٥٩) والمرفقة ضمن هذه الدعوة (مرفق رقم ٦) إضافة إلى ما هو وارد في قانون السير وأية شروط فنية إضافية تراها الهيئة مناسبة.

٥- التشغيل

يتوجب على المتقدمين للدعوة ما يلي:

١. الالتزام بتوريد الحافلات المتوسطة خلال مدة لا تتجاوز أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.
٢. الإلتزام بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب **المرفق رقم (٧)** بما يتماشى مع ما ورد في البند رقم (٤).
٣. التحقق من المعطيات الفنية للخط قيد التشغيل بإجراء الدراسات الفنية عن أعداد وحركة الركاب ووسائل النقل في الوحدة التشغيلية .
٤. تقديم خطة تشغيل متكاملة ضمن العرض الفني بحيث تشمل على كيفية تقديم الخدمات ضمن المواصفات والمعطيات الواردة في هذه الشروط وملاحقها آخذة بعين الاعتبار أعداد الحافلات وتوقفها للصيانة وإعداد السائقين والفنيين والإداريين وأجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية، على ان لا تقل اعداد الحافلات عن ما هو مبين في **المرفق رقم (١)**.
٥. تقديم خطة أو مقترح للكيفية التي سيتم العمل بها لإجراء الصيانة الدورية والوقائية للوسائل والطريقة التي سيتم بها تعويض عدم تواجدها بما لا ينعكس على التردد والأداء.
٦. تقديم ما يثبت بأنه قادر (سواء بنفسه او عن طريق الغير) على القيام بإعمال الصيانة الوقائية و الدورية والإصلاحات الضرورية و الغسيل .
٧. الإلتزام بتعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائل النقل البري الواردة في **المرفق رقم (٨)**.
٨. يلتزم المرخص له بأية متطلبات تشغيلية تراها الهيئة مناسبة.

٦- تقييم العروض والاحالة

- ١/٦ يجب أن يحقق المتقدم لدعوة التشغيل كافة الشروط والمتطلبات الواردة في هذه الدعوة وسيتم إستبعاد أي عرض لا يتوفر فيه جميع الشروط الواردة في نموذج المطابقة **(مرفق رقم (٩))**.
- ٢/٦ ستخضع العروض المستوفية للشروط والمتطلبات الواردة في نموذج المطابقة **(مرفق رقم (٩))** لعملية التقييم الفني حسب أسس التقييم الفني الواردة في **المرفق رقم (١٠)**.
- ٣/٦ يتم فتح العروض المالية للعروض الفنية التي تحقق علامة ٧٠% فما فوق في علامة التقييم الفني، ويتم إعادة العروض المالية مغلقة في حال حصول المتقدم على علامة أقل من (٧٠%).
- ٤/٦ سيتم إعطاء علامة التقييم الفني ٧٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي وسيتم إعطاء العرض المالي ٣٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي.

- ٥/٦ يتم منح العلامة النهائية للعرضين المالي والفني وفقاً للمعادلة التالية:
$$٧٠\% \times \text{علامة العرض الفني} + ٣٠\% \times (\text{البذل المالي المقدم من المناقص})$$

(أعلى بديل مالي مقدم للدعوة)
٦/٦ ستتم الإحالة على المتقدم الذي يحقق أعلى علامة في التقييم النهائي (الفني والمالي).
٧/٦ للجنة العطاءات إعادة طرح او الغاء دعوة التشغيل دون بيان الأسباب.

٧- كفالة حسن التنفيذ

على المتقدم الذي يحال عليه الدعوة استبدال كفالة دخول دعوة التشغيل او الشيك المصدق بكفالة حسن التنفيذ بقيمة تعادل ثلاثة أضعاف البذل السنوي وفق النموذج المرفق بالدعوة أو مبلغ (٥٠٠٠٠٠٠ دينار) خمسون الف دينار ايهما اكثر (مرفق رقم ١١)

٨ - البذل

١/٨ يدفع البذل السنوي للخدمات (نقداً أو بموجب شيك مصدق) على دفعات ربع سنوية متساوية (كل ثلاثة اشهر) تدفع مقدماً".
٢/٨ إذا لم يقم المرخص له بدفع قيمة البذل المستحق للهيئة في الموعد المحدد يضاف على المبلغ المستحق ما نسبته ١% من قيمة البذل غير المدفوع شهرياً ويتم احتساب كسور الشهر شهراً .

ثانياً: الشروط العامة لدعوة التشغيل

- أ- تعتبر الوثائق التالية جزء لا يتجزأ من شروط دعوة التشغيل:
- ١- أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل خطوط نقل الركاب وتقرأ مع أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل خطوط نقل الركاب لسنة ٢٠٠٩ (مرفق رقم ١٢).
 - ٢- نموذج مستند الالتزام.
 - ٣- نموذج الملاءة المالية.
 - ٤- نموذج كفالة حسن التنفيذ.
 - ٥- نموذج المطابقة الاولية للعروض.
 - ٦- نموذج العرض الفني.
 - ٧- نموذج العرض المالي.

٨- المواصفات والشروط اللازمة لحافلات النقل العام الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة في الجريدة الرسمية عدد ٥٠٢٠ صفحة رقم ١٦٥٩ .

٩- تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل البري لسنة ٢٠١٤ الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة في الجريدة الرسمية عدد ٥٢٩١ صفحة رقم (٣٧٧٨) - (٣٧٧٩).

ب- موعد تقديم العروض.

آخر موعد لتقديم العروض الساعة الثانية عشرة (١٢) ظهراً من يوم الاربعاء الموافق ٢٠١٤/١١/٥ وسيتم فتح العروض الفنية في تمام الساعة الواحدة من بعد ظهر نفس اليوم في مقر إدارة الهيئة ومن قبل اللجنة المشكلة لهذه الغاية وبحضور من يرغب من المتقدمين للدعوة او من يفوضه.

ج- ثمن نسخة دعوة التشغيل (١٠٠ دينار) مائة دينار غير مستردة.

ثالثاً: شروط أخرى

١. يتم التعاقد مع هيئة تنظيم النقل البري باعتبارها المرجعية القانونية لمنح التراخيص لتشغيل خطوط النقل العام .
٢. لهيئة تنظيم النقل البري تعديل مسارات الخطوط و/او مراكز الانطلاق و/ او نقاط التحميل والتنزيل وما يتعلق بها حسب ما تقتضيه الضرورة بعد اجراء الدراسات اللازمة.
٣. للهيئة إعادة النظر بالتعرفة (أجور النقل) كلما توافرت لديها الاسباب التي تبرر ذلك مع الاخذ بعين الاعتبار أسساً عديدة من بينها أسعار المحروقات والرقم القياسي لتكاليف المعيشة وذلك لضمان تحقيق العدالة للمرخص له والراكب.
٤. يلتزم المرخص له بتغطية الطلب على خدمات النقل خلال مدة العقد عن طريق زيادة ترددات الرحلات و/أو زيادة أعداد الوسائط ويكون ذلك إلزامياً في حال اثبتت الدراسات التي تجريها الهيئة الحاجة لذلك وخلال فترة أربعة شهور من تاريخ تبليغ المرخص له بذلك مع تحديد الفئة وموديل الحافلة ، ويتم زيادة البديل المالي حسب البديل المالي لواسطة النقل الواحدة الذي تم تحديده في العرض المالي للمتقدم وفي حال عدم قيامه بذلك يحق للهيئة التعاقد مع مرخصين اخرين لهذه الغاية.
٥. يلتزم المرخص له بالتشغيل حسب الأوقات التي ستحددها الهيئة لاحقاً بالتنسيق مع ادارة المستشفى وعلى مدار الاسبوع.
٦. يلتزم المرخص له بتوريد وتجهيز وتركيب وصيانة مواقف التحميل والتنزيل التي تحددها الهيئة وحسب التصميم والمتطلبات التي تحددها الهيئة وذلك بالرجوع إلى قائمة الموردين والمصنعين الذين

سيتم إعتمادهم من قبل الهيئة ،حيث تعتبر هذه المواقف مرافق للنقل العام وتؤول ملكيتها لهيئة تنظيم النقل البري(مرفق التصاميم المقترحة في المرفق رقم ١٣).

٧. يحق للمرخص له استخدام حافلاته لغايات الدعاية والإعلان وفق الاسس المعتمدة لهذه الغاية ويتم إقتطاع ١٠% من قيمة عقود الدعاية والإعلان لصالح الهيئة على ان لا تتعارض مع المواصفات العامة للحافلات من حيث الشكل أو الشعار أو اللون.

٨. الالتزام بالألوان وتصاميم الاشكال الخارجية للحافلات المتوسطة التي تقرها الهيئة.

٩. الالتزام بعد الاحالة بإظهار المعلومات التالية للركاب بتركيب لوحة إلكترونية مضاءة (الزجاج الامامي والجانبى والخلفي) لبيان اسم ومسار ورقم الخط .

١٠. يلتزم المرخص له بشمول جميع العاملين لديه بأحكام قانون الضمان الاجتماعى ووفقاً لأحكام قانون الضمان الاجتماعى .

١١. الالتزام بعد الاحالة بتوفير مقر رئيسي/ مكتب لادارة عمل الوحدة التشغيلية بمساحة لا تقل عن (٦٠) متر مربع مزود بخطوط هاتفية حسب الحاجة وخط فاكس وعليه الالتزام بموقع المكتب الموافق عليه من قبل الهيئة ويمنع تغيير الموقع قبل الحصول على موافقة الهيئة المسبقة.

١٢. الالتزام بعد الاحالة بتوفير ساحات مبيت للحافلات بمساحة لا تقل عن (٢٣٥) لكل حافلة.

١٣. تأمين كافة الحافلات والسائقين والركاب حسب القوانين الأردنية السارية تحت طائلة إخراج الحافلة/ الحافلات من الخدمة و/أو إنهاء و/أو فسخ العقد.

مرفق رقم (١)



اسم الخط	مجمع عجلون / مستشفى جرش وعجلون العسكري.
المسار	مجمع عجلون / اشارة اشتيفينا / اشارة عيبين / المستشفى العسكري.
التعرفة	(مجمع عجلون / المستشفى العسكري) ٣٥٠ فلس
اماكن التحميل والتنزيل بالاتجاهين	مجمع عجلون ، اشارة اشتيفينا ، اشارة عيبين ، المستشفى العسكري.
عدد الحافلات المتوسطة	٣ حافلات متوسطة لاتقل سعتها المقعدية عن ٢٣ راكب
عدد مواقف التحميل والتنزيل المزودة بمظلة ومقاعد	٢
عدد مواقف التحميل والتنزيل بدون مظلة ومقاعد	٤



اسم الخط	مجمع جرش / مستشفى جرش وعجلون العسكري.
المسار	مجمع جرش/ دير الليات / سوف / المستشفى العسكري
التعرفة	(مجمع جرش / المستشفى العسكري) ٤.٠٠ فلس
اماكن التحميل والتنزيل	التحميل : مجمع جرش ، مصنع السلطان للالبان ،مسجد الزهراء ،مركز صحي سوف قصر الكايد ،مكتب السنديانة ، المستشفى العسكري. التنزيل : مقبرة سوف ، بلدية سوف ، المركز الامني ، مسجد فاطمة الزهراء.
عدد الحافلات المتوسطة	٣حافلات متوسطة لانقل سعتها المقعدية عن ٢٣ راكب
عدد مواقف التحميل والتنزيل المزودة بمظلة ومقاعد	٤
عدد مواقف التحميل والتنزيل بدون مظلة ومقاعد	٧

مرفق رقم (٢) نموذج مستند التزام

نحن المفوضين بالتوقيع عن..... وحسب سجلها التجاري
والمسجل لدى وزارة الصناعة والتجارة، وبعد إطلاعنا على دعوة التشغيل رقم (.....)
وبما جاء بها من التعليمات والشروط، نقدم عرضنا المالي والفني المرفق ونلتزم بالقيام
بتنفيذ كافة الشروط الواردة في دعوة التشغيل كما وردت، وكذلك نلتزم بأن يبقى هذا العرض
المالي والفني قائماً لمدة (90) يوماً اعتباراً من/...../.....
المرفقات / نبين فيما يلي جميع المرفقات التي يتكون منها عرضنا :-

١.
٢.
٣.
٤.

كما نفوض السيد بتمثيل في كافة
الإجراءات والتبليغات المتعلقة بهذا العرض لدى الهيئة.
المفوضين بالتوقيع حسب السجل التجاري:

<u>الاسم</u>	<u>التوقيع</u>	<u>الختم</u>
١.		
٢.		
٣.		

العنوان/.....:

ص.ب () الهاتف () الفاكس ()

مرفق رقم (٣)

نموذج ملاءة مالية

التاريخ: _____

الرقم: _____

السادة هيئة تنظيم النقل البري المحترمين.

عمان/ الاردن

تحية واحتراما،،،،

يشهد بنك بأن عميلنا السادة/ السيد/ السيدة..... الذي
يقيم في قد تعامل مع البنك منذ ولم يسبق له خلال
فترة تعامله ولغاية تاريخه ان تخلف او نقض أي من إلتزاماته تجاه البنك بموجب أي عقد و/أو اتفاقية و/أو
تفاهم و/أو ترتيب مع البنك.

وقد أعطيت هذه الشهادة بناء على طلبه ودون أي مسؤولية أو التزام على البنك أو أي من موظفيه تجاه أي
جهة.

وتفضلوا بقبول الاحترام والتقدير،،،،

اسم البنك:

توقيع وختم:

نموذج مرفق رقم (٤)
نموذج كفالة دخول دعوة تشغيل

رقم الكفالة :

كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته .

بناءً على طلب العميل يكفل بنك
..... فرع () العميل المذكور أعلاه بمبلغ (٢٥٠٠٠ دينار)
خمسة وعشرون الف دينار لمدة ثلاثة أشهر تبدأ من تاريخ من / /
٢٠١٤ ولغاية تاريخ / / ٢٠١٤ .
وذلك كفالة دخول دعوة تشغيل رقم (/ ٢٠١٤) الخاصة بتشغيل خط النقل
العام (الزرقاء/الجامعة الاردنية) .

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند اول مطالبة خطية منكم خلال فترة سريانها وبالرغم
من حصول اية معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) .

مرفق رقم (٥)

نموذج العرض المالي

البذل المالي السنوي عن كافة وسائط النقل =
رقما: (.....)
كتابة: (.....)

مرفق رقم (٦)

المواصفات والشروط اللازمة لحافلات النقل العام
الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة في
الجريدة الرسمية عدد ٥٠٢٠ صفحة رقم ١٦٥٩.

مرفق رقم (٧)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري

أنا الموقع أدناه أتعهد بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات المملوكة لي على خطي (مجمع عجلون / مستشفى جرش وعجلون العسكري) (مجمع جرش / مستشفى جرش وعجلون العسكري).

للتلطف بإعتماد هذه المعلومات لديكم.

وعليه أوقع

الاسم :

التوقيع :

التاريخ :

مرفق رقم (٨)

تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها
في سائقي وسائط النقل البري لسنة ٢٠١٤
الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة
في الجريدة الرسمية عدد ٥٢٩١ صفحة
رقم (٣٧٧٨ - ٣٧٧٩).

مرفق رقم (٩)
نموذج المطابقة الفنية

الرقم	البند	مطابق	غير مطابق
١	صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل لدى وزارة الصناعة والتجارة		
٢	براءة ذمة صادرة عن الهيئة وسارية المفعول لتاريخ تقديم العروض		
٣	دراسة جدوى اقتصادية للدعوة		
٤	كفالة دخول الدعوة (وفق الصيغة المرفقه بالدعوه) أو شيك مصدق بالقيمة .		
٥	نموذج مستند الإلتزام موقع حسب المفوض بالتوقيع وفق الأصول		
٦	كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير إلى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق.		
٧	كتاب رسمي من أحد البنوك المرخصة مختوم وموقع حسب الأصول أو أحد الجهات الممولة يفيد بالإلتزام البنك لتقديم التسهيلات لتمويل المشروع.		
٨	إتفاقية توريد مع شركة مصنعة أو مستوردة للحافلات بتوريد ٦ حافلات متوسطة لاتقل سعتها المقعدية عن ٢٣ راكب خلال أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.		
٩	تعهد من المرخص له بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم (١٠).		

مرفق رقم (١٠)

أسس تقييم العروض الفنية المؤهلة المقدمة لدعوة التشغيل

الحد الأعلى لنسبة العنصر من الإجمالي (١٠٠)	التوزيع النسبي لمكونات عناصر التقييم	عناصر التقييم
٢٠	٢٠ ١٥	١- سنة صنع المركبات ٢٠١٥ ٢٠١٤
٢٥	١٠ ٥ ٥	٢- أ- الخطة التشغيلية للحافلات ب- خطة الصيانة ج- استخدام تكنولوجيا المعلومات: ج/١- نظام الإتصال ما بين الحافلات والميدان وإدارة العمليات ج/٢- نظام مراقبة وتتبع الحافلات
١٥		٣- مواصفات الحافلات
١٠		٤- المقترح المقدم لتحصيل الأجر
١٠	٥	٥- دراسة الجدوى الاقتصادية الحقيقية - الكلفة للكيلومتر - معدل العائد الداخلي المتوقع
١٠		٦- الإنطباع العام
٥ ١٠		٧- الخبرة السابقة للشركة في مجال النقل العام • (٥-١) سنوات خبرة • أكثر من ٥ سنوات
٥ -		٨- المخالفات السابقة إن وجدت

مرفق رقم (١١)

نموذج كفالة حسن التنفيذ

كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري، بالإضافة لوظيفته.

تحية طيبة وبعد،،

بناءً على طلب العميل يكفل بنك
..... فرع () العميل المذكور أعلاه
بمبلغ كفالة لضمان حسن تنفيذ العقد والمبرم بينه وبين هيئة تنظيم النقل البري
بتاريخ لمدة سنة كاملة ابتداءً من تاريخ/...../..... وتجدد هذه الكفالة
غير المشروطة وغير القابلة للنقض تلقائياً ودون الحصول على موافقة العميل على التجديد
وتبقى هذه الكفالة سارية المفعول ما بقيت لدى هيئة تنظيم النقل البري او لحين ورود كتاب
بالغائها من المدير العام للهيئة او اعادتها.

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند اول مطالبة خطية منكم ، وبالرغم من حصول اية
معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) لعدم دفع قيمة هذه الكفالة.



مرفق رقم (١٢)

أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل
خطوط نقل الركاب وتعديلاتها لسنة ٢٠٠٩

مرفق رقم (١٣) التصاميم المقترحة لمواقف التحميل والتنزيل

أ- مواقف تحميل وتنزيل بدون مظلة ومقاعد



ب- مواقف تحميل وتنزيل بمظلة ومقاعد
(سيتم تزويدكم بالتصاميم والمخططات التفصيلية بعد الإحالة)