**مشروع بناء القاعدة الجيومكانية لهيئة تنظيم النقل البري**

**المبررات**

**عدم توفر نظام فعال متطور يحتوي على اجراءات الكترونية يواكب التكنولوجيا الحديثة لانظمة المعلومات الجغرافية**

**اهداف المشروع**

* + **توفير و تطوير و تحديث و انشاء نظام فعال و متطور يحتوي على اجراءات الكترونية يواكب التكنولوجيا الحديثة بحيث يتم تحميل كافة أنواع المعلومات و منها: الصور، الفيديو، المعلومات البيانية، المعلومات المكانية وسهولة الرجوع اليها و قدرتها على التحديث و المشاركة بين مستخدمي النظام و نقل واقع الحال للنقل العام و بكافة أنماطها.**
  + **تسهيل اتخاذ القرار المناسب و القدرة على التنبؤ المستقبلي و التخطيط في إطار السعي الدائم لهيئة تنظيم قطاع النقل البري لتطوير قطاع النقل البري الخاص بنقل الركاب، و استخدام تقنيات ذكاء الأعمال الحديثة Business intelligence لاستخراج تقارير و مؤشرات لها الشأن في الدراسات و التنبؤات المستقبلية.**
  + **إعادة هيكلة الأنظمة المستخدمة في قطاع نقل الركاب في المملكة وتحسين حركة المواطنين وتقديم الخدمة لهم بجودة عالية.**
  + **تحديث و تطوير خدمات النقل البري وتقليل الإجراءات اللازمة لذلك.**
  + **تحقيق الوفر المالي في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة.**
  + **رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل البري واضافة خدمات ابداعية.**

**المخرج والنتيجة والأثر من تنفيذ بناء القاعدة الجيومكانية لهيئة تنظيم النقل البري**

* **انشاء قاعدة بيانات جيومكانية (Geodatabase) محدثة وشاملة ودقيقة وموحدة لكل من المعلومات الجغرافية والوصفية بحيث يتم ربط قاعدتي & GIS قاعدة البيانات الجديدة الخاصة بنقل الركاب برقم خط موحد، بناءً على نظام ترقيم يتم استخدام الرموز والارقام فيه ويتم اعتماده من قبل صاحب العمل.**
* **بوابة الكترونية جيومكانية (GIS Cloud GIS Portal ) تحتوي على كافة معلومات النقل العام والتي تتيح عرضها ومشاركتها من خلال جميع الجهات الحكومية بكل سهولة ويسر.**
* **بناء تطبيق بنظم المعلومات الجغرافية لعمل التحديثات اللازمة والحاصلة في قاعدة البيانات الجغرافية لاحقا" والتحليل واستخراج التقارير من ضمنها على سبيل المثال لا الحصر:**

**- اسماء الخطوط المارة بموقف.**

**-اسماء الخطوط المنطلقة من مركز الانطلاق والوصول.**

**-اسماء واعداد وسائط النقل المارة بشارع معين.**

**- ايجاد اسماء الخطوط التي يتم استخدامها للوصول الى منطقة او موقف معين.**

* **-وغيرها من ادوات التحليل.**
* **ادوات انتاج وتمثيل لمسارات خطوط النقل العام من خلال اعداد الخرائط التوضيحية (SCHEMATIC MAPS) وخرائط ورقية لمسارات خطوط النقل العام لكل محافظة مع مراعاة تداخلات المسارات ويجب قبولها واعتمادها من قبل صاحب العمل.**
* **تقديم تقرير موجودات الهيئة والذي يتضمن شرح مفصل لاحتياجات هيئة النقل البري بكافة مديرياتها لتتمكن من ربطها جميعها بالمعلومات الجيومكانية**

**المراحل**

* **المرحلة الاولى: (اربد – الزرقاء – جرش)** تم الانتهاء منها في 2020 بكلفة 260 الف دينار.
* **المرحلة الثانية : باقي المحافظات : 2021**