



اعلان طرح معدل

العطاء رقم (2024/1/خاصة/ خدمات)

الخاص بتصميم وتطوير وتنفيذ وتشغيل خدمات مشروع إدارة وتشغيل خدمات النقل البري في المملكة

استناداً لأحكام نظام المشتريات الحكومية رقم (8) لسنة (2022) وملاحقه والتعليمات الصادرة بموجبية ، ترغب هيئة تنظيم النقل البري بدعوة المناقصين المتخصصين في مجال تكنولوجيا وأتمتة الحلول والخدمات اللوجستية بموجب رخصة مهنة حديثة صادرة عن وزارة الصناعة والتجارة للمشاركة في هذا العطاء منفردة او مؤتلفة مع مناقص مختص أردني أو غير أردني. وعلى الراغبين بالاشتراك في هذه المناقصة سحب الدعوة من خلال موقع هيئة تنظيم النقل البري او من خلال نظام الشراء الالكتروني (JONEPS) وذلك اعتباراً من يوم الأربعاء الموافق 2024/12/18.

رقم دعوة العطاء حسب نظام الشراء الالكتروني (JONEPS) 00-2024003586.

وصف العمل

ترغب هيئة تنظيم النقل البري (LTRC) بإنشاء نظام رقمي متكامل لإدارة وتنظيم خدمات النقل البري في الأردن، يهدف إلى تنظيم ومراقبة النقل البري وتحسين قطاع النقل وخدماته، حيث يتعين على مقدم الخدمة (المشغل) تقديم نظام يسهل التنسيق بين وكلاء الشحن وشركات النقل وسائقي الشاحنات ضمن بيئة منظمة. بالإضافة إلى ذلك، يجب على مقدم الخدمة استخدام أنظمة تكنولوجيا معلومات متقدمة ودمج مكونات متنوعة من البنية التحتية والفوقية لتقديم الخدمات وتشغيل عمليات المشروع بفعالية لمدة خمس سنوات. كما يتعين على مقدم الخدمة استضافة وتشغيل ونشر المشروع المقترح، بجميع مكوناته، على السحابة الحكومية الخاصة (GPC) ويتحمل مسؤولية تطوير الحل باستخدام التكنولوجيا المناسبة وتوفير جميع التراخيص المطلوبة.

لمزيد من المعلومات والاطلاع على تفاصيل دعوة العطاء ووثيقة الشراء والملاحق يرجى متابعة موقع هيئة تنظيم النقل البري على شبكة الانترنت www.ltrc.gov.jo او من خلال نظام الشراء الالكتروني (JONEPS).

المدير العام
علاء محمد الشبيلات



هيئة تنظيم النقل البري

الرقم ٢٠٢٤/١٧/٢٠٧
التاريخ ٢٠٢٤/١٨/٢٠
الموافق

ملحق رقم (1)

العباء رقم (2024/1/خاصة/خدمات)

الخاص بتصميم وتطوير وتنفيذ وتشغيل عمليات مشروع إدارة وتشغيل خدمات النقل البري في المملكة

السادة:

على جميع المناقصين الراغبين بالمشاركة بالعباء موضوع البحث التقيد بما يلي:-

1. اعتماد دعوة العطاء المعدلة المرفقة بدلا من دعوة العطاء المرفقة ضمن وثائق الشراء حيث تم تعديلات فيما يخص الائتلاف ومواعيد الشراء وتقديم الاستفسارات.

2. الغاء البند رقم (5) من الفصل الثاني (الاحكام والشروط والتعليمات) (4.1 الشروط الواجب توافرها في مقدم العرض)(المناقص) المتضمن ما يلي:

5. ألا يقل الكادر الحالي لمقدم العرض عن 100 موظف

على أن يرفق المناقص تعهدا بالالتزام بتعيين العدد المطلوب من الموظفين (100 موظف) لاحقا في حال تمت عليه إحالة العطاء.

3. اعتماد بنود تقييم العرض الفني المرفقة بدلا من البند (11.2 بنود تقييم العرض الفني) الواردة في وثيقة الشراء.

*يعتبر هذا الملحق جزءا لا يتجزأ من وثائق العطاء.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

المدير العام
علاء محمد الشيبيلات



هيئة تنظيم النقل البري

الرقم ٢١٦٠٦ / ١٧ / ٤ / ١
التاريخ ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٨
الموافق

دعوة عطاء معدلة

للعطاء رقم (1/2024/خاصة/خدمات)

الخاص بتصميم وتطوير وتنفيذ وتشغيل عمليات مشروع إدارة وتشغيل خدمات النقل البري في المملكة

استناداً لأحكام نظام المشتريات الحكومية رقم (8) لسنة (2022) وملاحقه والتعليمات الصادرة بموجبه ، ترغب هيئة تنظيم النقل البري بدعوة المناقصين المتخصصين في مجال تكنولوجيا وأتمتة الحلول والخدمات اللوجستية بموجب رخصة مهن حديثة صادرة عن وزارة الصناعة والتجارة للمشاركة في هذا العطاء منفردة او مؤتلفة مع مناقص مختص أردني أو غير أردني. وعلى الراغبين بالاشتراك في هذه المناقصة سحب الدعوة من خلال موقع هيئة تنظيم النقل البري او من خلال نظام الشراء الالكتروني (JONEPS) وذلك اعتباراً من يوم الاربعاء الموافق 2024/12/18.

رقم دعوة العطاء حسب نظام الشراء الالكتروني (JONEPS) 00-2024003586.

1. وصف العمل: ترغب هيئة تنظيم النقل البري (LTRC) بإنشاء نظام رقمي متكامل لإدارة وتنظيم خدمات النقل البري في الأردن، يهدف إلى تنظيم ومراقبة النقل البري وتحسين قطاع النقل وخدماته، حيث يتعين على مقدم الخدمة (المشغل) تقديم نظام يُسهل التنسيق بين وكلاء الشحن وشركات النقل وسائقي الشاحنات ضمن بيئة منظمة. بالإضافة إلى ذلك، يجب على مقدم الخدمة استخدام أنظمة تكنولوجيا معلومات متقدمة ودمج مكونات متنوعة من البنية التحتية والفوقية لتقديم الخدمات وتشغيل عمليات المشروع بفعالية لمدة خمس سنوات. كما يتعين على مقدم الخدمة استضافة وتشغيل ونشر المشروع المقترح، بجميع مكوناته، على السحابة الحكومية الخاصة (GPC) ويتحمل مسؤولية تطوير الحل باستخدام التكنولوجيا المناسبة وتوفير جميع التراخيص المطلوبة.

2. يجب على المناقصين التأكد من تسجيلهم على بوابة نظام الشراء الالكتروني www.joneps.gov.jo ، بإمكان المناقصين الذين لم يتم تسجيلهم على نظام الشراء الالكتروني التسجيل على النظام لدى دائرة المشتريات الحكومية/ وحدة تطوير المشاريع والتعاون الدولي اعتباراً من يوم الاربعاء الموافق 2024/12/18.

3. على المناقصين التأكد من صلاحية المستخدم والدخول على نظام الشراء الالكتروني (JONEPS) وفي حال مواجهة أي مشكلة تقنية يتم الاتصال مع دائرة المشتريات الحكومية على الأرقام 5560956 / 5561616 ، وذلك خلال فترة معقولة حتى لا يفقد المناقص فرصة المنافسة في العطاء.



هيئة تنظيم النقل البري

الرقم ١٧/٤/١ / ١٦٠٦
التاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٤
الموافق

4. ثمن نسخة المناقصة الواحدة (1000) ألف دينار أردني غير مستردة ، يتم دفع ثمن نسخة وثيقة الشراء من خلال تطبيق eFAWATEERcom او من خلال تطبيقات البنوك للدفع الالكتروني.
5. آخر موعد لدفع ثمن وثائق الشراء هو الساعة (23:59) من يوم الثلاثاء الموافق 2024/12/24.
6. آخر موعد لقبول طلبات الايضاح حول وثائق الشراء هو نهاية الدوام الرسمي ليوم الاحد الموافق 2024/12/29، ولن يتم قبول أية استيضاحات تصل بعد هذا التاريخ على أن تقدم طلبات التوضيح من خلال نظام الشراء الالكتروني الاردني (JONEPS) او تسليمها لقسم العطاءات والمشتريات في هيئة تنظيم النقل البري.
7. يحق للجهة المشتريّة أو للجنة الشراء الخاصة إلغاء العطاء أو إعادة الطرح دون إبداء الأسباب وبدون أن يترتب عن هذا الإلغاء أو إعادة الطرح أية مطالبة مالية أو قانونية.
8. يقدم تأمين دخول العطاء (الكفالة البنكية) بقيمة (20000 دينار) عشرون ألف دينار بمغلف منفصل باسم عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة إلى وظيفته حسب النموذج المرفق بوثائق الشراء (نموذج كفالة المناقصة) على أن تبقى هذه الكفالة سارية المفعول لمدة (120) يوماً من تاريخ إيداع العروض وتتضمن اسم ورقم العطاء كما هو وارد في اعلان طرح العطاء وادراج اسم المناقص كما هو وارد في السجل التجاري.
9. يجب على المناقص التأكد من البنك قبل استلام تأمين دخول العطاء (الكفالة البنكية) من مطابقتها للنموذج والشروط الواردة في الدعوة ووثائق الشراء.
10. سيتم رفض أي عرض غير مرفق بتأمين دخول للعطاء.
11. في حال تقديم تأمين الدخول بموجب شيك بنكي فيجب ان يكون هذا الشيك صادرا عن مصرف معتمد لدى البنك المركزي وباسم عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة إلى وظيفته وعلى أن يكون باسم المناقص كما هو وارد في السجل التجاري ومثبتا عليه اسم و /أو رقم العطاء وبخلاف ذلك فلن يقبل الشيك وسيتم رفض العرض المقدم منه.
12. يكون (تأمين دخول العطاء) في حال الائتلاف باسم اعضاء الائتلاف جميعهم كما هو وارد في السجل التجاري لطرفي الائتلاف.



هيئة تنظيم النقل البري

الرقم ١٧/٤/١١٠٦
التاريخ ٢٠٢٤/١١/١٨
الموافق

13. سيتم استبعاد اي عرض يكون تأمين دخول العطاء (الكفالة البنكية) باسم احد طرفي الائتلاف وليس باسم اعضاء الائتلاف جميعهم.
14. في حال انسحاب احد اعضاء الائتلاف من الشركات المؤهلة المتقدمة للعطاء قبل احوالة العطاء يعتبر عرض المناقص (الائتلاف) لاغياً ويتم مصادرة تأمين دخول العطاء المقدمة من الائتلاف.
15. عنوان الجهة المشترية/ هيئة تنظيم النقل البري
- الموقع على شبكة الإنترنت : www.ltrc.gov.jo هاتف: 06-5100500 فاكس: 06-5164819 .
16. على المناقصين المشاركين بالعطاء متابعة نظام الشراء الالكتروني او موقع الهيئة على شبكة الإنترنت للحصول على الملاحق التي قد تصدر على العطاء .
17. يكون عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري المفوض بتوقيع العقد.
18. تودع العروض بالطريقتين التاليتين وسيتم استبعاد العروض غير الملزمة بذلك:-
- أ- تودع العروض الفنية والمالية ووثائق المتطلبات الادارية و النسخة الاصلية من تأمين دخول العطاء ورقيا بمغلفات مغلقة ومنفصلة كما ورد في وثيقة العطاء في صندوق العطاءات لدى قسم العطاءات والمشتريات في مبنى الادارة العامة لهيئة تنظيم النقل البري الكائن في منطقة شفا بدران - طاب كراع- شارع الامير طلال بن محمد- عمارة رقم 96 بالقرب من دوار الجامعة التطبيقية قبل موعد ايداع العروض الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم الاربعاء الموافق 2025/1/22.
- ب- يودع العرض (الفني) ووثائق المتطلبات الادارية وصوره عن تأمين دخول العطاء في خانة العرض الفني والعرض (المالي) في خانة العرض المالي على نظام الشراء الالكتروني الاردني (JONEPS) قبل موعد ايداع العروض الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم الاربعاء الموافق 2025/1/22، على ان يتم تحديد نسبة الهيئة من الايرادات في خانة سعر الوحدة على شكل رقم وتوضيح النسبة في خانة وصف الخدمة. (مثلا اذا كانت النسبة المراد تحديدها هي 50% توضع في خانة سعر الوحدة 50 وفي خانة وصف الخدمة (50%)).
19. سيتم فتح العروض (الفنية) والورقية والالكترونية على نظام الشراء الالكتروني الاردني (JONEPS) في تمام الساعة الواحدة من بعد ظهر يوم الاربعاء الموافق 2025/1/22.





الرقم ١٨/٤/١٠٦٠٦
التاريخ ١٨/٤/٢٠٢٤
الموافق

20. في حال وجود اختلاف ما بين النسخة الورقية والنسخة الالكترونية على نظام الشراء الالكتروني الاردني (JONEPS) سيتم اعتماد النسخة الورقية .
21. سيتم استبعاد أي عرض يرفق العرض المالي ضمن العرض الفني في النسخة الورقية او الالكترونية على نظام الشراء الالكتروني الاردني (JONEPS).
- 22- يلتزم المناقص بتوقيع كافة الوثائق المرفقة ضمن دعوة العطاء ووثائق العرض الفني والمالي من قبل المفوض بالتوقيع وختمها بختم المناقص.
- 23- يتحمل المناقص الذي يحال عليه العطاء أجور الاعلان في الصحف اليومية مهما تكرر نشره.

المدير العام

علاء محمد الشبيلات



1.1 بنود تقييم العرض الفني

1.1.1 ملخص جدول التقييم

1. سيتم تقييم العرض الفني ووضع العلامات وفق الجدول التالي:

العلامة %	الوصف
%40	المؤهلات الفنية للمشارك
15%	1. الملاءة والوضع المالي
15%	2. المشاريع المشابهة التي قامت و/أو يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها
10%	3. المؤهلات والخبرات المطلوبة للكادر الرئيسي
%60	العرض الفني لإدارة وتشغيل المشروع
5%	4. أن يكون التطبيق حسب المعايير اللوجستية العالمية بهذا المجال
15%	5. المقترح التطويري على المشروع
15%	6. توافق الحلول الفنية البرمجية والأنظمة المقدمة مع نطاق عمل المشروع
15%	7. توافق حلول البنية الفوقية والتحتية المقدمة مع نطاق عمل المشروع
5%	8. المطابقة مع المتطلبات الفنية (Compliance Sheet)
5%	9. الجدول الزمني لبدء تنفيذ عمليات المشروع (Project Plan)
%100	مجموع علامات العرض الفني



1.1.2 التفاصيل

المعيار	أقصى علامة	البند
3% لكل سنة مالية	15%	1. الملاءة والوضع المالي
3% لكل مشروع	15%	2. المشاريع المشابهة التي قامت و/أو يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها
2% لكل سيرة ذاتية	10%	3. المؤهلات والخبرات المطلوبة للكادر الرئيسي

تقديم ميزانيات سنوية لآخر 5 سنوات وفق الشروط التالية:

1. معتمدة وممدقة من مكتب تدقيق محلي معتمد
2. أن يكون الدخل الشامل للسنة المالية ربح وليس خسارة

تقديم 5 مشاريع تم أو يتم تنفيذها في آخر 10 سنوات مشابهة للمشروع من حيث نطاق العمل وكما يلي:

- تصميم وتطوير وتنفيذ أنظمة وثيقة النقل الإلكترونية.
- تصميم وتطوير وتنفيذ أنظمة للنقل البري الإلكترونية على مستوى وطني.
- إدارة وتشغيل عمليات وطنية لخدمات مساندة للنقل البري تدبر أسطول نقل لا يقل عن 5000 شاحنة.
- تصميم وتنفيذ وتشغيل غرف التحكم والمتابعة.
- توريد وتركيب وتنفيذ البنية التحتية والفوقية ذات الصلة.
- توفير وتدريب الكادر المؤهل لإدارة عمليات المشروع
- ❖ الهيئة غير ملزمة بقبول أي مشروع يتم ذكره من قبل مقدم العرض مالم يكن مشابها
- ❖ أن يوفق ضمن العرض الفني شهادات بهذه المشاريع صادرة عن صاحب العمل موثقة حسب الأصول علماً بأن العروض التي لا تتضمن مثل هذه الشهادات ستكون معرضة للاستبعاد.
- ❖ تحتفظ الهيئة بحق التحقق والتدقيق وطلب التعزيزات التي تراها مناسبة.

تقديم السيرة الذاتية لخمسة من أعضاء الفريق المسؤول عن إدارة وتشغيل المشروع في الأدوار التالية:

1. مدير المشروع
2. مدير العمليات
3. مدير ال IT
4. مدير أمن وحماية البيانات
5. مدير ضبط الجودة



المعيار	أقصى علامة	البند
		يشترط في السيرة الذاتية ما يلي: ■ أن يكون أردني الجنسية ■ يجب أن يتمتع الكادر الرئيسي على الأقل ب 10 سنوات من سنوات الخبرة العملية ذات الصلة. ■ ارفاق شهادات مهنية احترافية معترف بها في التخصصات ذات العلاقة بالمشروع. ■ أن يكون اسم الموظف مثبتا على الكادر الحالي للشركة وضمن كشف الضمان الاجتماعي ❖ على مقدم العرض أن يرفق ضمن العرض الفني السيرة الذاتية والشهادات المطلوبة، علماً بأن العروض التي لا تتضمن مثل هذه الشهادات ستكون معرضة للاستبعاد.
%5	%5	4. أن يكون التطبيق حسب المعايير العالمية
%15	%15	5. المقترح التطويري على المشروع
%5 لكل نظام	15%	6. توافق الحلول الفنية البرمجية والأنظمة المقدمة مع نطاق عمل المشروع
%5 لكل نظام	15%	7. توافق الحلول البنية الفوقية والتحتية المقدمة مع نطاق عمل المشروع

المعيار		أقصى علامة	البند
%5	تقديم المشاركة جدول المطابقة للمعايير الفنية والتقنية (Compliance Table) دون أي تحفظ	5%	8. المطابقة مع المتطلبات الفنية (Compliance Sheet)
%5	تقديم المشاركة جدول زمني يوضح المدة اللازمة لمقدم العرض لتهيئة أنظمتها بحسب متطلبات الهيئة وتركيب أنظمة المراقبة على المعابر وتجهيز غرف العمليات والمكاتب المطلوبة بحسب المواقع المذكورة في نطاق العمل. ❖ على ألا تتجاوز المدة اللازمة لتشغيل المشروع بكامل نطاقه وفي كل المواقع وبحسب وثائق العطاء تاريخ 2025/05/1.	%5	9. الجدول الزمني لبدء تنفيذ عمليات المشروع (Project Plan)
		%100	

