



## إعلان طرح معدل

العطاء رقم (1/2024/خاصية/ خدمات )

الخاص بتصميم وتطوير وتنفيذ وتشغيل خدمات مشروع إدارة وتشغيل خدمات النقل البري في اليمامة

استناداً لأحكام نظام المشتريات الحكومية رقم (8) لسنة (2022) ولملائحة والتعليمات الصادرة بموجبة ، ترغب هيئة تنظيم النقل البري بدعوة المناقصين المتخصصين في مجال تكنولوجيا وأتمتة الحلول والخدمات اللوجستية بموجب رخصة مهن حديثة صادرة عن وزارة الصناعة والتجارة للمشاركة في هذا العطاء منفردة أو مؤلفة مع مناقص مختص أردني أو غير أردني. وعلى الراغبين بالاشتراك في هذه المناقصة ..حب الدعوة من خلال موقع هيئة تنظيم النقل البري او من خلال نظام الشراء الإلكتروني (JONEPS) وذلك اعتباراً من يوم الإزاحة المأتفق 2024/12/18.

رقم دعوة العطاء حسب نظام الشراء الإلكتروني (JONEPS) 00-2024003586.

### وصف العمل

تُرحب هيئة تنظيم النقل البري (LTRC) بإنشاء نظام رقمي متكامل لإدارة وتنظيم خدمات النقل البري في الأردن، بهدف إلى تنظيم ومراقبة النقل البري وتحسين قطاع النقل وخدماته، حيث يتعين على مقدم الخدمة (المشغل) تقديم نظام يسهل التسويق بين وكلاء الشحن وشركات النقل ومسائق الشاحنات ضمن بيئه منظمة. بالإضافة إلى ذلك، يجب على مقدم الخدمة استخدام أنظمة تكنولوجيا معلومات متقدمة ومتعددة مكونات متوزعة من البنية التحتية والفوقيّة لتقديم الخدمات وتشغيل عمليات المشروع بفعالية لمدة خمس سنوات. كما يتعين على مقدم الخدمة استضافة وتشغيل ونشر المشروع المقترن، بجميع مكوناته، على السحابة الحكومية الخاصة (GPC) ويتحمل مسؤولية تطوير الحل باستخدام التكنولوجيا المناسبة وتوفير جميع التراخيص المطلوبة.

لمزيد من المعلومات والاطلاع على تفاصيل دعوة العطاء ووثيقة الشراء والملاحق يرجى متابعة موقع هيئة تنظيم النقل البري على شبكة الانترنت [www.ltrc.gov.jo](http://www.ltrc.gov.jo). او من خلال نظام الشراء الإلكتروني (JONEPS).

المدير العام  
علاء محمد الشبيّلات





بسم الله الرحمن الرحيم



## هيئة تنظيم النقل البري

الرقم ..... ٢١٧/٤٧/٦١  
التاريخ ..... ٢٠٢٤/٠٤/١٨  
الموافق ..... ٢٠٢٤/٠٤/١٨

ملحق رقم (١)

العطاء رقم (2024/1) خاصة / خدمات )

الخاص بتصميم وتطوير وتنفيذ وتشغيل عمليات مشروع إدارة وتشغيل خدمات النقل البري في المملكة

السادة:

على جميع المناقصين الراغبين بالمشاركة بالعطاء موضوع البحث التقييد بما يلي:-

١. اعتماد دعوة العطاء المعدلة المرفقة بدلاً من دعوة العطاء المرفقة ضمن وثائق الشراء حيث تم تعديلات فيما يخص الاتلاف ومواعيد الشراء وتقديم الاستفسارات.

٢. الغاء البند رقم (٥) من الفصل الثاني (الاحكام والشروط والتعليمات ) (٤.١ الشروط الواجب توافرها في مقدم العرض(المناقص) المتضمن ما يلي:  
٥ . لا يقل الكادر الحالي لمقدم العرض عن 100 موظف

على أن يرفق المناقص تعهداً بالالتزام بتعيين العدد المطلوب من الموظفين (100 موظف) لاحقاً في حال تمت عليه إحالة العطاء.

٣. اعتماد بنود تقييم العرض الفني المرفقة بدلاً من البند (١١.٢) بنود تقييم العرض الفني (الواردة في وثيقة الشراء).

\*يعتبر هذا الملحق جزءاً لا يتجزأ من وثائق العطاء.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،

المدير العام

جلاء محمد الشبيفات



المملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: 96265100500 + الرقم المحلي : 080022006 | فاكس: 96265164819 | ص.ب 1830 عمان 111118 الأردن | البريد الإلكتروني: E-mail: info@ltrc.gov.jo



بسم الله الرحمن الرحيم



الرقم ..... ٤٨١ / ١٧ / ٦٧  
التاريخ ..... ٢٠٢٤/١٢/١٨  
الموافق ..... ٢٠٢٤-١٢-١٨

## هيئة تنظيم النقل البري

### دعوة عطاء معدلة للعطاء رقم (2024/1) خاصة/ خدمات )

الخاص بتصميم وتطوير وتتنفيذ وتشغيل عمليات مشروع إدارة وتشغيل خدمات النقل البري في المملكة

استناداً لأحكام نظام المشتريات الحكومية رقم (8) لسنة (2022) وملحقة والتعليمات الصادرة بموجبة ، ترغب هيئة تنظيم النقل البري بدعوة المناقصين المتخصصين في مجال تكنولوجيا وأتمتة الحلول والخدمات اللوجستية بموجب رخصة مهن حديثة صادرة عن وزارة الصناعة والتجارة للمشاركة في هذا العطاء منفردة أو مؤلفة مع مناقص مختص أردني أو غير أردني . وعلى الراغبين بالاشتراك في هذه المناقصة سحب الدعوة من خلال موقع هيئة تنظيم النقل البري او من خلال نظام الشراء الإلكتروني (JONEPS) وذلك اعتباراً من يوم الابداء الموافق 2024/12/18.

رقم دعوة العطاء حسب نظام الشراء الإلكتروني (JONEPS) 2024003586.

١. وصف العمل: ترغب هيئة تنظيم النقل البري (LTRC) بإنشاء نظام رقمي متكامل لإدارة وتنظيم خدمات النقل البري في الأردن، يهدف إلى تنظيم ومراقبة النقل البري وتحسين قطاع النقل وخدماته، حيث يتعين على مقدم الخدمة (المشغل) تقديم نظام يسهل التسويق بين وكلاء الشحن وشركات النقل وسائل النقل ضمن بيئه منظمة. بالإضافة إلى ذلك، يجب على مقدم الخدمة استخدام أنظمة تكنولوجيا معلومات متقدمة ودمج مكونات متعددة من البنية التحتية والفوقيه لتقديم الخدمات وتشغيل عمليات المشروع بفعالية لمدة خمس سنوات. كما يتعين على مقدم الخدمة استضافة وتشغيل ونشر المشروع المقترن، بجميع مكوناته، على السحابة الحكومية الخاصة (GPC) ويتحمل مسؤولية تطوير الحل باستخدام التكنولوجيا المناسبة وتوفير جميع التراخيص المطلوبة.

٢. يجب على المناقصين التأكد من تسجيلهم على بوابة نظام الشراء الإلكتروني [www.joneps.gov.jo](http://www.joneps.gov.jo) ، بإمكان المناقصين الذين لم يتم تسجيلهم على نظام الشراء الإلكتروني التسجيل على النظام لدى دائرة المشتريات الحكومية/ وحدة تطوير المشاريع والتعاون الدولي اعتباراً من يوم الابداء الموافق 2024/12/18.

٣. على المناقصين التأكد من صلاحية المستخدم والدخول على نظام الشراء الإلكتروني (JONEPS) ( وفي حال مواجهة أي مشكلة تقنية يتم الاتصال مع دائرة المشتريات الحكومية على الأرقام 5560956 / 5561616 ، وذلك خلال فترة معقولة حتى لا يفقد المناقص فرصه المنافسة في العطاء .



السلك الأردني المعاشرة

هاتف: 96265100500 + الرقم المحلي: 080022006 | أكس: 96265164819 + ص.ب 1830 عمان 11118 | البريد الإلكتروني: E-mail: info@ltrc.gov.jo



بسم الله الرحمن الرحيم



الرقم ..... ٤١١ / ١٧ / ٢٠٢٤  
التاريخ ..... ٢٥/١٢/٢٠٢٤  
الموافق ..... ٢٠٢٤-١٢-٢٥

## هيئة تنظيم النقل البري

4. ثمن نسخة المناقصة الواحدة (1000) الف دينار أردني غير مستردة ، يتم دفع ثمن نسخة وثيقة الشراء من خلال تطبيق eFAWATEERcom او من خلال تطبيقات البنوك للدفع الإلكتروني.
5. آخر موعد لدفع ثمن وثائق الشراء هو الساعة (23:59) من يوم الثلاثاء الموافق 24/12/2024.
6. آخر موعد لقبول طلبات الإيضاح حول وثائق الشراء هو نهاية الدوام الرسمي ليوم الأحد الموافق 29/12/2024، ولن يتم قبول أية استيضاحات تصل بعد هذا التاريخ على أن تقدم طلبات التوضيح من خلال نظام الشراء الإلكتروني الأردني (JONEPS) او تسليمها لقسم العطاءات والمشتريات في هيئة تنظيم النقل البري.
7. يحق للجهة المشترية أو لجنة الشراء الخاصة إلغاء العطاء أو إعادة الطرح دون إبداء الأسباب وبدون أن يتربى عن هذا الإلغاء أو إعادة الطرح أية مطالبة مالية أو قانونية.
8. يقدم تأمين دخول العطاء (الكفالة البنكية) بقيمة (20000 دينار) عشرون الف دينار بمغلف منفصل باسم عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة إلى وظيفته حسب النموذج المرفق بوثائق الشراء (نموذج كفالة المناقصة) على أن تبقى هذه الكفالة سارية المفعول لمدة (120) يوماً من تاريخ إيداع العروض وتتضمن اسم ورقم العطاء كما هو وارد في اعلان طرح العطاء وادراج اسم المناقص كما هو وارد في السجل التجاري.
9. يجب على المناقص التأكد من البنك قبل استلام تأمين دخول العطاء (الكفالة البنكية) من مطابقتها للنموذج والشروط الواردة في الدعوة ووثائق الشراء.
10. سيتم رفض أي عرض غير مرافق بتأمين دخول للعطاء.
11. في حال تقديم تأمين الدخول بموجب شيك بنكي فيجب أن يكون هذا الشيك صادرا عن مصرف معتمد لدى البنك المركزي وباسم عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة إلى وظيفته وعلى أن يكون باسم المناقص كما هو وارد في السجل التجاري ومثبتا عليه اسم و /أو رقم العطاء وبخلاف ذلك فلن يقبل الشيك وسيتم رفض العرض المقدم منه.
12. يكون (تأمين دخول العطاء ) في حال الائتلاف باسم اعضاء الائتلاف جميعهم كما هو وارد في السجل التجاري لطرف الائتلاف.





بسم الله الرحمن الرحيم



البوتاسيوم  
T-020-1999

## هيئة تنظيم النقل البري

الرقم ..... ١٦٠٦ / ٤٦١  
التاريخ ..... ٢٠٢٣/١١/٢٥  
الموافق ..... ٢٠٢٣/١١/٢٥

١٣. سيتم استبعاد اي عرض يكون تأمين دخول العطاء (الكفالات البنكية) باسم احد طرفى الائتلاف وليس باسم اعضاء الائتلاف جميعهم.

١٤. في حال انسحاب احد اعضاء الائتلاف من الشركات المؤلفة المتقدمة للعطاء قبل احالة العطاء يعتبر عرض المناقص (الائتلاف) لاغياً ويتم مصادرة تأمين دخول العطاء المقدمة من الائتلاف.

١٥. عنوان الجهة المشترية/ هيئة تنظيم النقل البري

الموقع على شبكة الانترنت : [www.ltrc.gov.jo](http://www.ltrc.gov.jo) هاتف: 06-5100500 الفاكس: 06-5164819 .

١٦. على المناقصين المشاركون بالعطاء متابعة نظام الشراء الالكتروني او موقع الهيئة على شبكة الانترنت للحصول على الملحقات التي قد تصدر على العطاء .

١٧. يكون عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري المفوض بتوقيع العقد .

١٨. تودع العروض بالطريقتين التاليتين وسيتم استبعاد العروض غير الملزمة بذلك:-

أ- تودع العروض الفنية والمالية ووثائق المتطلبات الادارية ونسخة الاصلية من تأمين دخول العطاء ورقياً بمغلفات مغلقة ومنفصلة كما ورد في وثيقة العطاء في صندوق العطاءات لدى قسم العطاءات والمشتريات في مبنى الادارة العامة لهيئة تنظيم النقل البري الكائن في منطقة شفا بدران - طاب كراع- شارع الامير طلال بن محمد - عمارة رقم 96 بالقرب من دوار الجامعة التطبيقية قبل موعد ايداع العروض الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم الاربعاء الموافق 2025/1/22.

ب- يودع العرض (الفني) ووثائق المتطلبات الادارية وصورة عن تأمين دخول العطاء في خانة العرض الفني والعرض (المالي) في خانة العرض المالي على نظام الشراء الالكتروني الاردني (JONEPS) قبل موعد ايداع العروض الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم الاربعاء الموافق 2025/1/22، على ان يتم تحديد نسبة الهيئة من الايرادات في خانة سعر الوحدة على شكل رقم وتوضيح النسبة في خانة وصف الخدمة.(مثلا اذا كانت النسبة المراد تحديدها هي 50% توضع في خانة سعر الوحدة 50 وفي خانة وصف الخدمة (%50))

١٩. سيتم فتح العروض (الفنية) الورقية والالكترونية على نظام الشراء الالكتروني الاردني (JONEPS) في  تمام الساعة الواحدة من بعد ظهر يوم الاربعاء الموافق 2025/1/22



السلطة الأردنية المختصة

هاتف: 96265100500+ الرقم الجاف: 080022006+ الكين: 164819+ م.ب 1830 عمان 11118 الأردن البريد الإلكتروني: [info@ltrc.gov.jo](mailto:info@ltrc.gov.jo)



بسم الله الرحمن الرحيم



الرقم ..... ٢٥  
الموافق ..... ٢٠١٩-١٢-٢٤  
ال تاريخ ..... ٢٤.١٢.٢٠١٩

## هيئة تنظيم النقل البري

20. في حال وجود اختلاف ما بين النسخة الورقية والنسخة الالكترونية على نظام الشراء الالكتروني الاردني (JONEPS) سيتم اعتماد النسخة الورقية .

21. سيتم استبعاد أي عرض يرفق العرض المالي ضمن العرض الفني في النسخة الورقية او الالكترونية على نظام الشراء الالكتروني الاردني (JONEPS) .

22- يتلزم المناقص بتوقيع كافة الوثائق المرفقة ضمن دعوة العطاء ووثائق العرض الفني والمالي من قبل المفوض بالتوقيع وختمها بختم المناقص .

23- يتحمل المناقص الذي يحال عليه العطاء أجور الاعلان في الصحف اليومية مهما تكرر نشره.

المدير العام

علاء محمد الشبيفات



الملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: 96265100500 + الرقم الجافني : 080022006 | م.ب 1830 عمان 11118 الأردن البريد الإلكتروني : E-mail:info@lrc.gov.jo

## 1.1 بنود تقييم العرض الفني

### 1.1.1 ملخص جدول التقييم

1. سيتم تقييم العرض الفني ووضع العلامات وفق الجدول التالي:

العلامة %	الوصف
%40	<b>المؤهلات الفنية للمشارك</b>
15%	1. الملاءة والوضع المالي
15%	2. المشاريع المشابهة التي قامت و/أو يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها
%10	3. المؤهلات والخبرات المطلوبة للكادر الرئيسي
<b>%60</b>	<b>العرض الفني لإدارة وتشغيل المشروع</b>
5%	4. أن يكون التطبيق حسب المعايير اللوجستية العالمية بهذا المجال
15%	5. المقترن التطويري على المشروع
15%	6. توافق الحلول الفنية البرمجية والأنظمة المقدمة مع نطاق عمل المشروع
15%	7. توافق حلول البنية الفوقيّة والتحتية المقدمة مع نطاق عمل المشروع
5%	8. المطابقة مع المتطلبات الفنية (Compliance Sheet)
5%	9. الجدول الزمني لبدء تنفيذ عمليات المشروع (Project Plan)
<b>%100</b>	<b>مجموع علامات العرض الفني</b>



## 1.1.2 التفاصيل

المعيار	أقصى علامة	البند	
٣% لكل سنة مالية	١٥%	١. الملاعة والوضع المالي	<p>تقديم ميزانيات سنوية لآخر ٥ سنوات وفق الشروط التالية:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>١. معتمدة ومدققة من مكتب تدقيق محلي معتمد</li> <li>٢. أن يكون الدخل الشامل للسنة المالية ربح وليس خسارة</li> </ol> <p>تقديم ٥ مشاريع تم أو يتم تنفيذها في آخر ١٠ سنوات مشابهة للمشروع من حيث نطاق العمل وكما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ تصميم وتطوير وتنفيذ أنظمة وثيقة النقل الإلكتروني.</li> <li>▪ تصميم وتطوير وتنفيذ أنظمة للنقل البري الإلكتروني على مستوى وطني.</li> <li>▪ إدارة وتشغيل عمليات وطنية لخدمات مساندة للنقل البري تدير أسطول نقل لا يقل عن ٥٠٠ شاحنة.</li> <li>▪ تصميم وتنفيذ وتشغيل غرف التحكم والمتابعة.</li> <li>▪ توريد وتركيب وتنفيذ البنية التحتية والفاوقية ذات الصلة.</li> <li>▪ توفير وتدريب الكادر المؤهل الإدارة عمليات المشروع</li> <li>❖ الهيئة غير ملزمة بقبول أي مشروع يتم ذكره من قبل مقدم العرض مالم يكن مشابهاً لأن يرقى ضمن العرض الفني مشهاداته بهذه المشاريع صادرة عن صاحب العمل مؤثثة حسب الأصول علماً بأن العروض التي لا تتضمن مثل هذه الشهادات ستكون معرضة للاستبعاد.</li> <li>❖ تحفظ الهيئة بحق التحقق والتذيق وطلب التعزيزات التي تراها مناسبة.</li> </ul>
٢% لكل مشروع	١٥%	٢. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها	<p>تقديم السيرة الذاتية لخمسة من أعضاء الفريق المسؤول عن إدارة وتشغيل المشروع في الأدوار التالية:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>١. مدير المشروع</li> <li>٢. مدير العمليات</li> <li>٣. مدير الـIT</li> <li>٤. مدير أمن وحماية البيانات</li> <li>٥. مدير ضبط الجودة</li> </ol>

٦٢% لكل سيرة ذاتية

٣. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

%10

٢. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١. مدير المشروع

٢. مدير العمليات

٣. مدير الـIT

٤. مدير أمن وحماية البيانات

٥. مدير ضبط الجودة

١. الملاعة والوضع المالي

٢. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

٣. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

٤. الأدوار التالية:

٥. مدير ضبط الجودة

٦. مدير أمن وحماية البيانات

٧. مدير الـIT

٨. مدير العمليات

٩. مدير المشروع

١٠. الملاعة والوضع المالي

١١. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١٢. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١٣. الأدوار التالية:

١٤. مدير ضبط الجودة

١٥. مدير أمن وحماية البيانات

١٦. مدير الـIT

١٧. مدير العمليات

١٨. مدير المشروع

١٩. الملاعة والوضع المالي

٢٠. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

٢١. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

٢٢. الأدوار التالية:

٢٣. مدير ضبط الجودة

٢٤. مدير أمن وحماية البيانات

٢٥. مدير الـIT

٢٦. مدير العمليات

٢٧. مدير المشروع

٢٨. الملاعة والوضع المالي

٢٩. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

٣٠. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

٣١. الأدوار التالية:

٣٢. مدير ضبط الجودة

٣٣. مدير أمن وحماية البيانات

٣٤. مدير الـIT

٣٥. مدير العمليات

٣٦. مدير المشروع

٣٧. الملاعة والوضع المالي

٣٨. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

٣٩. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

٤٠. الأدوار التالية:

٤١. مدير ضبط الجودة

٤٢. مدير أمن وحماية البيانات

٤٣. مدير الـIT

٤٤. مدير العمليات

٤٥. مدير المشروع

٤٦. الملاعة والوضع المالي

٤٧. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

٤٨. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

٤٩. الأدوار التالية:

٥٠. مدير ضبط الجودة

٥١. مدير أمن وحماية البيانات

٥٢. مدير الـIT

٥٣. مدير العمليات

٥٤. مدير المشروع

٥٥. الملاعة والوضع المالي

٥٦. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

٥٧. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

٥٨. الأدوار التالية:

٥٩. مدير ضبط الجودة

٦٠. مدير أمن وحماية البيانات

٦١. مدير الـIT

٦٢. مدير العمليات

٦٣. مدير المشروع

٦٤. الملاعة والوضع المالي

٦٥. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

٦٦. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

٦٧. الأدوار التالية:

٦٨. مدير ضبط الجودة

٦٩. مدير أمن وحماية البيانات

٧٠. مدير الـIT

٧١. مدير العمليات

٧٢. مدير المشروع

٧٣. الملاعة والوضع المالي

٧٤. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

٧٥. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

٧٦. الأدوار التالية:

٧٧. مدير ضبط الجودة

٧٨. مدير أمن وحماية البيانات

٧٩. مدير الـIT

٨٠. مدير العمليات

٨١. مدير المشروع

٨٢. الملاعة والوضع المالي

٨٣. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

٨٤. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

٨٥. الأدوار التالية:

٨٦. مدير ضبط الجودة

٨٧. مدير أمن وحماية البيانات

٨٨. مدير الـIT

٨٩. مدير العمليات

٩٠. مدير المشروع

٩١. الملاعة والوضع المالي

٩٢. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

٩٣. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

٩٤. الأدوار التالية:

٩٥. مدير ضبط الجودة

٩٦. مدير أمن وحماية البيانات

٩٧. مدير الـIT

٩٨. مدير العمليات

٩٩. مدير المشروع

١٠٠. الملاعة والوضع المالي

١٠١. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١٠٢. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١٠٣. الأدوار التالية:

١٠٤. مدير ضبط الجودة

١٠٥. مدير أمن وحماية البيانات

١٠٦. مدير الـIT

١٠٧. مدير العمليات

١٠٨. مدير المشروع

١٠٩. الملاعة والوضع المالي

١١٠. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١١١. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١١٢. الأدوار التالية:

١١٣. مدير ضبط الجودة

١١٤. مدير أمن وحماية البيانات

١١٥. مدير الـIT

١١٦. مدير العمليات

١١٧. مدير المشروع

١١٨. الملاعة والوضع المالي

١١٩. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١٢٠. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١٢١. الأدوار التالية:

١٢٢. مدير ضبط الجودة

١٢٣. مدير أمن وحماية البيانات

١٢٤. مدير الـIT

١٢٥. مدير العمليات

١٢٦. مدير المشروع

١٢٧. الملاعة والوضع المالي

١٢٨. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١٢٩. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١٣٠. الأدوار التالية:

١٣١. مدير ضبط الجودة

١٣٢. مدير أمن وحماية البيانات

١٣٣. مدير الـIT

١٣٤. مدير العمليات

١٣٥. مدير المشروع

١٣٦. الملاعة والوضع المالي

١٣٧. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١٣٨. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١٣٩. الأدوار التالية:

١٤٠. مدير ضبط الجودة

١٤١. مدير أمن وحماية البيانات

١٤٢. مدير الـIT

١٤٣. مدير العمليات

١٤٤. مدير المشروع

١٤٥. الملاعة والوضع المالي

١٤٦. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١٤٧. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١٤٨. الأدوار التالية:

١٤٩. مدير ضبط الجودة

١٥٠. مدير أمن وحماية البيانات

١٥١. مدير الـIT

١٥٢. مدير العمليات

١٥٣. مدير المشروع

١٥٤. الملاعة والوضع المالي

١٥٥. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١٥٦. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١٥٧. الأدوار التالية:

١٥٨. مدير ضبط الجودة

١٥٩. مدير أمن وحماية البيانات

١١٠. مدير الـIT

١١١. مدير العمليات

١١٢. مدير المشروع

١١٣. الملاعة والوضع المالي

١١٤. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١١٥. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١١٦. الأدوار التالية:

١١٧. مدير ضبط الجودة

١١٨. مدير أمن وحماية البيانات

١١٩. مدير الـIT

١١١٠. مدير العمليات

١١١١. مدير المشروع

١١١٢. الملاعة والوضع المالي

١١١٣. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١١١٤. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١١١٥. الأدوار التالية:

١١١٦. مدير ضبط الجودة

١١١٧. مدير أمن وحماية البيانات

١١١٨. مدير الـIT

١١١٩. مدير العمليات

١١١١٠. مدير المشروع

١١١١١. الملاعة والوضع المالي

١١١١٢. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١١١١٣. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١١١١٤. الأدوار التالية:

١١١١٥. مدير ضبط الجودة

١١١١٦. مدير أمن وحماية البيانات

١١١١٧. مدير الـIT

١١١١٨. مدير العمليات

١١١١٩. مدير المشروع

١١١١١٠. الملاعة والوضع المالي

١١١١١١. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١١١١١٢. المؤهلات والخبرات المطلوبة

للكادر الرئيسي

١١١١١٣. الأدوار التالية:

١١١١١٤. مدير ضبط الجودة

١١١١١٥. مدير أمن وحماية البيانات

١١١١١٦. مدير الـIT

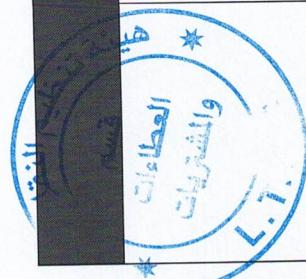
١١١١١٧. مدير العمليات

١١١١١٨. مدير المشروع

١١١١١٩. الملاعة والوضع المالي

١١١١١١٠. المشاريع المشابهة التي قامت وأ يقوم المشارك بإدارتها وتشغيلها

١١١١١١١. المؤهلات والخبرات المطلوبة</p

البند	أقصى علامة	المعيار
 <p>يشترط في السيرة الذاتية ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ أن يكون أدنى الجنسية</li> <li>■ أن يكون الكادر الرئيسي على الأقل ب 10 سنوات من سنوات الخبرة العملية ذات الصلة.</li> <li>■ إرفاق شهادات مهنية احترافية معترف بها في التخصصات ذات العلاقة بالمشروع.</li> <li>■ أن يكون اسم الموظف مثبتاً على الكادر الحالي للشركة وضمن كشف الضمانت الاجتماعي على مقدم العرض أن يرافق ضمن العرض الفني السيرة الذاتية والشهادات المطلوبة، علمًا بأن العروض التي لا تتضمن مثل هذه الشهادات ستكون معرضة للاستبعاد.</li> </ul>	%5	<p>4. أن يكون التطبيق حسب المعايير العالمية المعتمدة دولياً</p> <p>تقديم المشارك في عرضه الفني ما يثبت:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ فهمه لغايات المشروع وأهدافه وتحدياته</li> <li>■ امتلاكه المعرفة والفهم لحيثيات قطاع النقل البري الأردني</li> <li>■ تقديم مقترن تطبيقي متكملاً للتكنولوجيا المطبقة وأالية العمل بحيث تكون مجرية من قبل المشارك في مشاريع أخرى</li> <li>■ مساهمة المقترن في تطوير منظومة النقل البري الأردني وإيجاد حلول لتحدياته</li> </ul> <p>تقديم المشارك في عرضه الفني ما يثبت امتلاكه وأُنْتَطَوِّرُه لحلول برمجية وأنظمة متناظرة مع البرمجيات والأنظمة المطلوبة ضمن وثائق العطاء:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ نظام وثيقة النقل البري والتضاريف.</li> <li>■ نظام إدارة الدور والمحاصصة.</li> <li>■ نظام التسجيل الإلكتروني.</li> <li>■ أنظمة الربط الإلكتروني.</li> </ul> <p>تقديم المشارك في عرضه الفني ما يثبت امتلاكه وأُنْتَطَوِّرُه لحلول البنية التحتية والفوقيّة متناظرة مع الحلول المطلوبة ضمن وثائق العطاء بما يشمل:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ نقاط المراقبة على المعابر والطرق.</li> <li>■ التعريف الإلكتروني للساحنات (RFID).</li> <li>■ تصميم وتشغيل غرفة مراقبة وتحكم.</li> </ul>
	%15	<p>5. المقترن التطبيقي على المشروع</p> <p>تقديم المشارك في عرضه الفني ما يثبت امتلاكه وأُنْتَطَوِّرُه لحلول برمجية وأنظمة متناظرة مع البرمجيات والأنظمة المطلوبة ضمن وثائق العطاء:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ نظام وثيقة النقل البري والتضاريف.</li> <li>■ نظام إدارة الدور والمحاصصة.</li> <li>■ نظام التسجيل الإلكتروني.</li> <li>■ أنظمة الربط الإلكتروني.</li> </ul> <p>تقديم المشارك في عرضه الفني ما يثبت امتلاكه وأُنْتَطَوِّرُه لحلول البنية التحتية والفوقيّة متناظرة مع الحلول المطلوبة ضمن وثائق العطاء بما يشمل:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ نقاط المراقبة على المعابر والطرق.</li> <li>■ التعريف الإلكتروني للساحنات (RFID).</li> <li>■ تصميم وتشغيل غرفة مراقبة وتحكم.</li> </ul>
	%15 لكل نظام	<p>6. توافق الحلول الفنية البرمجية والأنظمة المقدمة مع نظام عمل المشروع</p> <p>تقديم المشارك في عرضه الفني ما يثبت امتلاكه وأُنْتَطَوِّرُه لحلول برمجية وأنظمة متناظرة مع البرمجيات والأنظمة المطلوبة ضمن وثائق العطاء:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ نظام وثيقة النقل البري والتضاريف.</li> <li>■ نظام إدارة الدور والمحاصصة.</li> <li>■ نظام التسجيل الإلكتروني.</li> <li>■ أنظمة الربط الإلكتروني.</li> </ul> <p>تقديم المشارك في عرضه الفني ما يثبت امتلاكه وأُنْتَطَوِّرُه لحلول البنية التحتية والفوقيّة متناظرة مع الحلول المطلوبة ضمن وثائق العطاء بما يشمل:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ نقاط المراقبة على المعابر والطرق.</li> <li>■ التعريف الإلكتروني للساحنات (RFID).</li> <li>■ تصميم وتشغيل غرفة مراقبة وتحكم.</li> </ul>
	%15	<p>7. توافق الحلول البنية الفوقيّة والتحتية المقدمة مع نظام عمل المشروع</p>

المعيار	أقصى علامة البنـد	المطابقة مع المتطلبات الفنية (Compliance Sheet)
تقديم المشارك جدول المطابقة للمعايير الفنية والتقنية (Compliance Table) دون أي تحفظ	5%	8. المطابقة مع المتطلبات الفنية (Compliance Sheet)
تقديم المشارك جدول زمني يوضح المدة اللازمة لمقدم العرض لتهيئة أنظمته بحسب متطلبات الهيئة وتركيب أنظمة المراقبة على المعابر وتجهيز غرف العمليات والمكاتب المطلوبة بحسب المواقف المذكورة في نطاق العمل. ❖ على ألا تتجاوز المدة الازمة لتشغيل المشروع بكمال نطاقه وفي كل المواقع وبحسب وثائق العطاء تاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١.	5%	9. الجدول الزمني لبدء تنفيذ Operations (Plan Project)

%100

