



ملحق رقم ١

دعوة تشغيل رقم (٢٠١٧/٤)

تشغيل خطوط الجامعة الهاشمية

أذار ٢٠١٨

١. يرجى التكرم بافادتتنا حول الاعفاءات للحافلات موضوع الدعوة ،حيث انه ورد بقرار مجلس الوزراء ان لا يقل عدد الحافلات التي تعفى عن ٢٠ حافلة للخط الواحد، وحسب بنود هذه الدعوة فانه لا ينطبق عليها الاعفاءات كما في قرار مجلس الوزراء. فهل سيتم تجاهل هذا البند من قرار مجلس الوزراء ام سيتم العمل به؟

الاجابة: يرجى مراجعة الخطوط واعداد الحافلات حسب رسالة الدعوة حيث ان عدد الحافلات المطلوب تشغيلها على خط مجمع الشمال/الجامعة الهاشمية هو (٢٠) حافلة.

٢. من خلال القراءات الاولى للتكاليف والارباح لهذه الدعوة نجد بانها غير مجدية لا محالة وستصل لحد الخسارة. فهل سيتم دعم هذه الخطوط بهامش من الربح او تحويلها الى خطوط ذات عائد افضل في حال الخسارة المتوقعة؟

الاجابة: الهيئة غير ملزمة بتقديم أى دعم مالى أو تحقيق هامش ربح أو إيجاد خطوط بديله للفريق الثاني فى أى حالة من الحالات بما فى ذلك انخفاض مستوى الطلب على (الخط / الخطوط) المرخصة له .

٣. يرجى تاجيل موعد تقديم الدعوة لمدة ٣ شهور حتى تتمكن البنوك من دراسة الجدوى لهذه الدعوة.

الاجابة: الموافقة على تمديد موعد تقديم العروض لغاية الساعة الثانية عشرة من يوم الاربعاء الموافق ٢٠١٨/٤/١١ وسيتم فتح العروض فى تمام الساعة الواحدة من نفس اليوم.

٤. الغاء النقطة المتعلقة بتوريد كشف حساب لمدة ستة اشهر وانما الاكتفاء عنها بكتاب حسن سيرة منذ بداية تعاملنا مع البنك دون تقييد بمدة معينة.

الاجابة: الالتزام بما ورد فى شروط الدعوة بخصوص احضار كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير الى حسن السيرة للشركة ووفائها بالتزاماتها تجاه البنك على ان لا تقل مدة التعامل مع البنك عن (٦) اشهر.

٥. تزويدنا بمبالغ دعم الاجور والذي صرفته الهيئة للمشغلين الحاليين عن الفترات السابقة لنتمكن من تحديد اعداد الركاب.

الاجابة: على المتقدم وفقا لما ورد فى شروط الدعوة التحقق من المعطيات الفنية للخط قيد التشغيل بإجراء الدراسات الفنية عن أعداد وحركة الركاب و الحافلات فى الوحدة التشغيلية ، ويمكن تزويدكم بكتاب تسهيل مهمة للجامعة الهاشمية.

٦. هل سيتم فتح العروض الفنية والمالية بجلسات علنية يدعى اليها كافة المتقدمين.

الاجابة: نعم وكما هو معمول به حسب انظمة وتعليمات العطاءات الحكومية.

٧. قبول الشيكات المصدقة على اعتبار لها نفس المركز القانوني لكفالات دخول العطاء .

الاجابة: يرجى الالتزام بما ورد بدعوة العطاء بخصوص كفالة دخول العطاء.

٨. نرجو الاستعاضة بعرض سعر للحافلات عوضا عن اتفاقية التوريد.

الاجابة: يتم قبول عرض السعر عوضا عن اتفاقية التوريد.

٩. ما المقصود في حال كان التمويل غير ذاتي؟ وما المطلوب لاثبات القدرة الذاتية على التمويل؟ هل يطلب كشف حساب بنكي مثلا يغطي كامل القيمة الاستثمارية للمشروع.

الاجابة: من خلال كشف حساب بنكي او كتاب رسمي من البنك.

١٠. ما المقصود بجميع الوثائق المطلوبة لتوثيق ما ورد في العرض الفني؟

الاجابة: جميع ما ورد في اسس تقييم العروض الفنية المؤهلة لدعوة التشغيل/مرفق رقم (٧).

١١. اعادة النظر بعلامة الحد الادنى لتأهيل العروض الفنية البالغة (٦٠%).

الاجابة: ستلتزم الهيئة بما ورد بدعوة العطاء بخصوص الية تقييم العروض والاحالة.

١٢. تمييز العرض الفني بنسبة اكبر في علامة التقييم النهائي لغايات تحسين الجودة وضبط العمل مستقبلا.

الاجابة: ستلتزم الهيئة بما ورد بدعوة العطاء بخصوص الية تقييم العروض والاحالة.

١٣. نرجو التكرم بتوضيح ما يتعلق بالباص السريع؟

الاجابة: خطط الهيئة والامانة تتضمن تشغيل حافلات للتردد السريع بين عمان والزرقاء وفي حال التشغيل لهذه الانماط للهيئة الحق وحسب ما تقتضيه المصلحة العامة تعديل مسارات هذه الدعوة او انهاؤها.

١٤. ما المقصود بالفئة والموديل؟ هل يجوز تشغيل وسائط نقل مخالفة الفئة وذات موديلات سابقة؟

الاجابة: الالتزام بما ورد في الدعوة حول سنة صنع المركبات ومواصفات الحافلات.

١٥. ما المقصود بالية دعم الطلبة؟ ام قصد بها دعم اجور النقل للطلبة؟

الاجابة: المقصود الية دعم اجور النقل للطلبة المعمول بها حاليا.

١٦. هل سيسمح للمشغل المحال عليه مستقبلا تشغيل حافلاته الاهلية على هذه الخطوط ان توفر ذلك له؟

الاجابة: اذا برزت الحاجة للتعزيز فانه يتم التعزيز وفقا لاحكام العقد.

١٧. تكررت العلامة على موضوع اجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية المقترحة في النقطتين (٢,٤) من ذات البند.

الاجابة: مرفق جدول معدل لتقييم العروض الفنية المؤهلة لدعوة التشغيل/مرفق رقم (٧).

١٨. يرجى توضيح تفصيلي لاعداد وسائط النقل العاملة على هذه الخط سواء كانت اصلية على الخط و/او مؤقتة.

الاجابة: يرجى الالتزام بما ورد بالاعداد المطلوبة حسب الدعوة.

١٩. التاكيد على سنة الصنع المطلوبة للحافلات.

الاجابة: يرجى الالتزام بما ورد بخصوص سنة الصنع مرفق رقم (٧) من الدعوة (٢٠١٦/٢٠١٧/٢٠١٨).

جدول معدل

مرفق رقم (٧)

أسس تقييم العروض الفنية المؤهلة المقدمة لدعوة التشغيل

عناصر التقييم	التوزيع النسبي لمكونات عناصر التقييم	الحد الأعلى لنسبة العنصر من الإجمالي (١٠٠)
١- <u>سنة صنع المركبات</u> ٢٠١٨	٢٠	٢٠
٢٠١٧	١٥	
٢٠١٦	١٠	
٢- <u>الخطة التشغيلية للحافلات</u> أ- <u>كيفية تقديم الخدمات ضمن الترددات والمواصفات والمعطيات لهذه الدعوة وملاحقها مع الأخذ بعين الاعتبار اعداد الحافلات وتوقفها للصيانة. (٥ علامات)</u> ٢- <u>أعداد السائقين والفنيين والإداريين والمراقبين. (٥ علامات)</u> ٣- <u>شمولية الخطة المقترحة والانظمة المقترحة وتناسبها (٥ علامات)</u> ٤- <u>جداول العمل والمناوبات وتوزيع الحافلات (٥ علامات)</u> ب- <u>خطة الصيانة</u> ١- <u>خطة أو مقترح للكيفية التي سيتم العمل بها لإجراء الصيانة الدورية (٥ علامة)</u> ٢- <u>الاجراءات الوقائية للوسائط (٥ علامة)</u> ٣- <u>الطريقة التي سيتم بها تعويض عدم تواجدها بما لا ينعكس سلباً على الخدمة (٥ علامة علامات)</u>	٢٠	٥٠
	١٥	

	١٥	ج- استخدام تكنولوجيا المعلومات: ج/١- نظام الإتصال ما بين الحافلات والميدان وإدارة العمليات (٥ علامات) ج/٢ - نظام مراقبة وتتبع الحافلات(٥ علامات) ج/٣ - نظام معلومات الركاب وتشتمل على سبيل المثال لا الحصر: المجمعات، مواقف التحميل والتنزيل والحافلات والتطبيقات الذكية.(٥ علامات)
١٥	١٥	٣- المقترح المقدم لتحصيل الأجور
١٠	٥	٤- دراسة الجدوى الاقتصادية الكلفة للكيلومتر
	٥	٥-معدل العائد الداخلي المتوقع
١٥	٣	٦-الخبرة السابقة للشركة في مجال النقل العام
	٥	• (١-٥)سنوات خبرة • أكثر من ٥ سنوات
٥ -		٧-المخالفات السابقة إن وجدت.

