

هيئة تنظيم النقل البري
LAND TRANSPORT REGULATORY COMMISSION



ملحق رقم ١

دعوة تشغيل رقم (٢٠١٧/٤)

تشغيل خطوط الجامعة الهاشمية

حزيران ٢٠١٨

١. عدد ايام الرسمي للجامعة المعنية خلال العام الواحد.

١. الإجابة: يرجى مراجعة الجامعة الهاشمية بهذا الخصوص.

٢. ساعات الدوام الرسمي اليومية خلال ايام الاسبوع كل على حدا.

٢. الإجابة: يرجى مراجعة الجامعة الهاشمية بهذا الخصوص.

٣. بما ان العمر التشغيلي للحافلة هو ٢٠ سنة ومدة التعاقد هي ١٠ سنوات وعليه ما هي طريقة التصرف بالحافلات من قبل الهيئة بعد انتهاء مدة التعاقد؟

الإجابة: يتم اعادة تصدير او شطب او بيع الهيكل بما يتناسب مع التعليمات.

٤. اعداد الطلبة على الخطوط المذكورة خلال العام ٢٠١٧ واعداد الطلبة من ٢٠١٨/١/١ ولغاية تاريخه.

الإجابة: على المتقدم حسب شروط دعوة التشغيل التحقق من المعطيات الفنية للخط بإجراء الدراسات الفنية عن أعداد وحركة الركاب و الحافلات في الوحدة التشغيلية.

٥. مبالغ الدعم النقدي التي تم صرفها للخطوط المذكورة خلال العام ٢٠١٧ والاشهر الخمسة الاولى من العام ٢٠١٨ لغايات استكمال دراسة الجدوى للمشروع؟

الإجابة: على المتقدم وفقا لما ورد في شروط الدعوة تقديم دراسة جدوى اقتصادية للدعوة تبين على سبيل المثال لا الحصر المصاريف التأسيسية والمصاريف الثابتة والمتغيرة، (بيان الارباح والخسائر المتوقعة والتدفقات النقدية المتوقعة).

٦. هل تخضع الحافلات التي سوف تعمل على الخطوط المذكورة للإعفاء من الرسوم الجمركية وضريبة المبيعات و/او بأي نسبة؟

الإجابة: يرجى مراجعة هيئة الاستثمار بخصوص قرارات اعفاء الحافلات من الرسوم الجمركية وضريبة المبيعات.

٧. هل توفر نظام التكيف في الحافلات المطلوبة هو اجباري ام اختياري؟.

الإجابة: يرجى مراجعة المادة رقم (١١) من المواصفات والشروط الواجب توفرها في حافلات النقل العام المرفقة ضمن وثائق الدعوة.

جدول معدل

مرفق رقم (٧)

أسس تقييم العروض الفنية المؤهلة المقدمة لدعوة التشغيل

الحد الأعلى لنسبة العنصر من الإجمالي (١٠٠)	التوزيع النسبي لمكونات عناصر التقييم	عناصر التقييم
<u>٢٠</u>	<u>٢٠</u>	٢٠١٨ - <u>سنة صنع المركبات</u>
	<u>١٥</u>	<u>٢٠١٧</u>
	<u>١٠</u>	<u>٢٠١٦</u>

٥٠	٢٠	<p>٢- أ- <u>الخطة التشغيلية للحافلات</u> ١- <u>كيفية تقديم الخدمات ضمن الترددات والمواصفات والمعطيات لهذه الدعوة وملاحقها مع الأخذ بعين الاعتبار اعداد الحافلات وتوقفها للصيانة. (٥ علامات)</u> ٢- <u>أعداد السائقين والفنيين والإداريين والمراقبين. (٥ علامات)</u> ٣- <u>شمولية الخطة المقترحة والانظمة المقترحة وتناسبها (٥ علامات)</u> ٤- <u>جداول العمل والمناوبات وتوزيع الحافلات (٥ علامات)</u></p> <p>ب- خطة الصيانة</p> <p>١- خطة أو مقترح للكيفية التي سيتم العمل بها لإجراء الصيانة الدورية (٥ علامة)</p>
	١٥	<p>٢- <u>الاجراءات الوقائية للوسائط (٥ علامة)</u> ٣- <u>الطريقة التي سيتم بها تعويض عدم تواجدها بما لا ينعكس سلباً على الخدمة (٥ علامة علامات)</u></p>
	١٥	<p>ج- استخدام تكنولوجيا المعلومات: ج/١- نظام الإتصال ما بين الحافلات والميدان وإدارة العمليات (٥ علامات) ج/٢- نظام مراقبة وتتبع الحافلات (٥ علامات) ج/٣- نظام معلومات الركاب وتشتمل على سبيل المثال لا الحصر: المجمعات، مواقف التحميل والتنزيل والحافلات والتطبيقات الذكية. (٥ علامات)</p>
١٥	١٥	٣- المقترح المقدم لتحصيل الأجور
١٠	٥	٤- دراسة الجدوى الاقتصادية الكلفة للكيلومتر
	٥	٥- معدل العائد الداخلي المتوقع
١٥	٣	٦- الخبرة السابقة للشركة في مجال النقل العام • (٥-١) سنوات خبرة • أكثر من ٥ سنوات
- ٥		٧- المخالفات السابقة إن وجدت.

