

السادة شركة.....

ترغب هيئة تنظيم النقل البري التعاقد مع شركة أو ائتلاف شركات للعمل على تشغيل خط الزرقاء- الجامعة الاردنية بواقع (٣٠ حافلة) ضمن شروط وثيقة دعوة استدراج رقم (٢٠١٥/١) ، فعلى الشركات الراغبة بالتقدم لهذه الدعوة مراجعة الادارة العامة الكائنة في ضاحية الروضة اعتبارا من يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٥/٦/٢٣ ووفقا لما يلي:

١. اخر موعد للحصول على نسخة الدعوة هو الساعة الثالثة بعد ظهر من يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٥/٦/٣٠.
٢. يتم ارسال الاستفسارات الخطية حول وثائق الدعوة في موعد أقصاه الخميس الموافق ٢٠١٥/٧/٢ وتسلم باليد لقسم العطاءات والمشتريات.
٣. تودع العروض في صندوق العطاءات لدى مبنى الادارة العامة في موعد اقصاه الساعة الثانية عشرة من يوم الاربعاء الموافق ٢٠١٥/٧/١٥، وسيتم فتح العروض في تمام الساعة الواحدة من بعد ظهر نفس اليوم.
٤. يحق للهيئة الغاء الدعوة دون بيان الاسباب ودون ان يترتب عن هذا الالغاء أية مطالبة مالية او قانونية.
٥. تقدم العروض الفنية والمالية بمظاريف مغلقة منفصلة (نسخة أصلية وثلاث نسخ مصورة) بالإضافة إلى مغلف مغلق ومنفصل يحتوي كفالة بنكية لدخول العطاء مقدارها (٢٥٠٠٠٠ دينار) خمسة وعشرون الف دينار أردني باسم عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته سارية المفعول لمدة ٩٠ يوما من تاريخ ايداع العروض ويذكر فيها اسم ورقم الدعوة واسم المناقص وفي حال عدم مطابقتها يتم استبعاد العرض المقدم
٦. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة موقعنا الالكتروني www.Ltrc.gov.jo.

واقبلوا فائق الاحترام ،،،

المهندس مروان عبدالله الحمود

المدير العام

دعوة استدراج
تشغيل خط النقل العام
(الزرقاء / الجامعة الأردنية)

رقم (١ / ٢٠١٥)

حزيران/٢٠١٥

رسالة دعوة

إلى كافة الشركات الراغبة في تقديم خدمات نقل الركاب على خطوط النقل العام

تماشياً مع أهداف هيئة تنظيم النقل البري والواردة في قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (٤) لسنة ٢٠١١ واحكام قانون النقل العام للركاب رقم (٣٣) لسنة ٢٠١٠ والتعليمات الصادرة بموجبه والمتمثلة بتنظيم خدمات النقل العام والإشراف عليه وتلبية الطلب على خدمة النقل العام وتوفيرها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، وتشجيع المنافسة ومنع الاحتكار في قطاع النقل العام.

تعلن هيئة تنظيم النقل البري عن طرح دعوة تشغيل لتوفير خدمة النقل العام للخط ادناه:

اسم الخط:	المسار:
الزرقاء / الجامعة الاردنية	ذهاب : مجمع الأمير راشد / الأتوستراد / ش.الشهيد / ميدان المدينة الرياضية / ش . الملكة رانيا /الجامعه الأردنية.
	العودة : الجامعه الأردنية / ش . الملكة رانيا / ميدان المدينة الرياضية / ش. الشهيد /الأتوستراد /مجمع الأمير راشد.

فعلى الشركات الراغبة في تقديم خدمات نقل الركاب على خطوط النقل العام للعمل على تشغيل خط النقل العام أعلاه قيد الطرح تقديم عروضهم الفنية والمالية وذلك وفقاً للمعايير والشروط العامة والخاصة الواردة ضمن الدعوة بالاستناد الى قانون النقل العام للركاب رقم (٣٣) لسنة ٢٠١٠ و قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (٤) لسنة ٢٠١١ والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبهما .

أولاً: الشروط الخاصة لدعوة التشغيل.

١ - شروط المتقدم للدعوة

١. أن يكون المتقدم شركة مسجلة لدى وزارة الصناعة والتجارة في المملكة الأردنية الهاشمية أو إئتلاف من شركتين أو أكثر.
٢. تقديم هيكل تنظيمي واضح للشركة يبين الكادر الفني والإداري بما في ذلك تعيين مدير فني للشركة.
٣. تقديم ما يثبت قدرته على توفير المركبات الضرورية للتشغيل حسب الأعداد الواردة في المرفق رقم (١) ويتم ذلك بإرفاق اتفاقية توريد حافلات مع شركة مصنعة أو مورده للحافلات.

٢ - مدة العقد :

١. تلتزم الجهة المتقدمة لدعوة التشغيل والتي تحال عليها هذه الدعوة بتوقيع عقد تشغيلي مع الهيئة مدته (١٠ سنوات) قابل للتمديد بموافقة الطرفين وبالمدة التي تراها الهيئة مناسبة.
٢. تقوم الهيئة بإبلاغ المرخص له قبل سنة من تاريخ انتهاء العقد برغبتها في تمديد العقد، وفي هذه الحالة يكون التمديد بموافقة الطرفين .

٣ - تقديم العروض والوثائق المطلوبة:

على كافة المتقدمين لدعوة التشغيل تقديم عروضهم الفنية والمالية وفق النماذج المرفقة في هذه الدعوة على نسخة أصلية وثلاث نسخ مصورة للعرض الفني بحيث تكون مغلقة ومختومة وموقع عليها من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب الأصول بحيث يتضمن العرض الخاص بالدعوة قيد الطرح على المغلفات المغلقة التالية ضمن مغلف واحد:

١/٣ مغلف وثائق قبول العروض المقدمة ويحتوي على:-

١. صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل للشركة صادرة من وزارة الصناعة والتجارة تبين الغايات والتي تشمل النقل العام للركاب وراس المال والمفوضين بالتوقيع .
٢. براءة ذمة مالية (لكافة الشركاء) لتاريخ تقديم العروض صادرة عن الهيئة حتى ولو كان تعاملهم مع الهيئة من خلال شركات أو عقود أخرى.

٣. تقديم دراسة جدوى اقتصادية للدعوة تبين على سبيل المثال لا الحصر المصاريف التأسيسية والمصاريف الثابتة والمتغيرة، بيان الأرباح والخسائر المتوقع والتدفقات النقدية المتوقعة.
٤. نموذج التزام موقع من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب النموذج المرفق بالدعوة كما هو في المرفق رقم (٢).
٥. كتاب ملاءة من احد البنوك المرخصة يشير الى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق (مرفق رقم ٣).
٦. كتاب رسمي من احد البنوك المرخصة مختوم وموقع حسب الاصول او احد الجهات الممولة يفيد بالالتزام بتقديم التسهيلات لتمويل المشروع.

٢/٣ مغلف كفالة دخول الدعوة:

على المتقدم للدعوة تقديم كفالة بنكية لدخول الدعوة بقيمة (٢٥٠٠٠٠ دينار اردني) خمسة وعشرون ألف دينار بمغلف منفصل سارية المفعول لمدة ثلاثة أشهر من تاريخ فتح العروض الفنية لأمر عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته حسب النموذج المرفق (مرفق رقم ٤).

٣/٣ مغلف العرض الفني:

يحتوي على المعلومات المطلوبة حسب نموذج العرض الفني المرفق في الدعوة، إضافة إلى جميع الوثائق المطلوبة لتوثيق ما ورد في العرض الفني، وبغير ذلك لن تنظر اللجنة في العروض المقدمة.

٤/٣ مغلف العرض المالي:

على المتقدم للدعوة تحديد مقدار البديل المالي السنوي الذي سيتم دفعه للهيئة مقابل تشغيل الخط مدار البحث مرفق رقم (٥) .

٤ - مواصفات الحافلات:

✓ يلتزم المرخص له بالمواصفات والشروط اللازمة لحافلات النقل العام الصادرة عن الهيئة (مرفق رقم ٦) إضافة إلى ما هو وارد في قانون السير وأية شروط فنية إضافية تراها الهيئة مناسبة.

٥- التشغيل

يتوجب على المتقدمين للدعوة ما يلي:

١. الإلتزام بتوريد الحافلات خلال مدة لا تتجاوز أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.
٢. الإلتزام بتوريد حافلتين تناسب ذوي الاحتياجات الخاصة من ضمن الأسطول المحدد في المرفق رقم (١).

٣. الإلتزام بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم (٧) بما يتماشى مع ما ورد في البند رقم (٤).

٤. التحقق من المعطيات الفنية للخط قيد التشغيل بإجراء الدراسات الفنية عن أعداد وحركة الركاب ووسائل النقل في الوحدة التشغيلية .

٥. تقديم خطة تشغيل متكاملة ضمن العرض الفني بحيث تشمل على كيفية تقديم الخدمات ضمن المواصفات والمعطيات الواردة في هذه الشروط وملاحقها آخذة بعين الاعتبار أعداد الحافلات وتوقفها للصيانة وإعداد السائقين والفنيين والإداريين وأجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية، على ان لا تقل اعداد الحافلات عن ما هو مبين في المرفق رقم (١).

٦. تقديم خطة أو مقترح للكيفية التي سيتم العمل بها لإجراء الصيانة الدورية والوقائية للوسائل والطريقة التي سيتم بها تعويض عدم تواجدها بما لا ينعكس على التردد والأداء.

٧. تقديم ما يثبت بأنه قادر (سواء بنفسه او عن طريق الغير) على القيام بإعمال الصيانة الوقائية و الدورية والإصلاحات الضرورية و الغسيل .

٨. الإلتزام بتعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائل النقل البري الواردة في المرفق رقم (٨).

٩. يلتزم المرخص له بأية متطلبات تشغيلية تراها الهيئة مناسبة.

٦- تقييم العروض والاحالة

١/٦ يجب أن يحقق المتقدم لدعوة التشغيل كافة الشروط والمتطلبات الواردة في هذه الدعوة وسيتم إستبعاد أي عرض لا يتوفر فيه جميع الشروط الواردة في نموذج المطابقة (مرفق رقم ٩)).

٢/٦ ستخضع العروض المستوفية للشروط والمتطلبات الواردة في نموذج المطابقة (مرفق رقم ٩)) لعملية التقييم الفني حسب أسس التقييم الفني الواردة في المرفق رقم (١٠).

٣/٦ يتم فتح العروض المالية للعروض الفنية التي تحقق علامة ٧٠% فما فوق في علامة التقييم الفني، ويتم إعادة العروض المالية مغلقة في حال حصول المتقدم على علامة أقل من (٧٠%).

٤/٦ سيتم إعطاء علامة التقييم الفني ٧٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي وسيتم إعطاء العرض المالي ٣٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي.

٥/٦ يتم منح العلامة النهائية للعرضين المالي والفني وفقاً للمعادلة التالية:
$$٧٠\% \times \text{علامة العرض الفني} + ٣٠\% \times (\text{البديل المالي المقدم من المناقص})$$

(أعلى بديل مالي مقدم للدعوة)

٦/٦ ستتم الإحالة على المتقدم المؤهل فنياً الذي يحقق أعلى علامة في التقييم النهائي (الفني والمالي).

٧/٦ للجنة العطاءات إعادة طرح أو إلغاء دعوة التشغيل دون بيان الأسباب ولا يترتب على اللجنة أي التزامات مادية أو غير مادية مقابل ذلك.

٧- كفالة حسن التنفيذ

على المتقدم الذي يحال عليه الدعوة استبدال كفالة دخول دعوة التشغيل بكفالة حسن تنفيذ بقيمة تعادل ثلاثة أضعاف البديل السنوي وفق النموذج المرفق بالدعوة أو مبلغ (١٠٠٠٠٠٠٠ دينار) مئة ألف دينار أيهما أكثر (مرفق رقم ١١).

٨ - البديل

١/٨ يدفع البديل السنوي للخدمات (نقداً أو بموجب شيك مصدق) على دفعات ربع سنوية متساوية (كل ثلاثة أشهر) تدفع مقدماً.

٢/٨ إذا لم يتم المرخص له بدفع قيمة البديل المستحق للهيئة في الموعد المحدد يضاف على المبلغ المستحق ما نسبته ١% من قيمة البديل غير المدفوع شهرياً ويتم احتساب كسور الشهر شهراً .

ثانياً: الشروط العامة لدعوة التشغيل

أ- تعتبر الوثائق التالية جزء لا يتجزأ من شروط دعوة التشغيل:

١- أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل خطوط نقل الركاب وتعديلاتها لسنة ٢٠٠٩

(مرفق رقم ١٢).

٢- نموذج مستند الالتزام.

٣- نموذج الملاءة المالية.

٤- نموذج كفاءة حسن التنفيذ.

٥- نموذج المطابقة الاولية للعروض.

٦- نموذج العرض الفني.

٧- نموذج العرض المالي.

٨- المواصفات والشروط اللازمة الواجب توفرها في حافلات النقل العام لسنة ٢٠١٥ الصادرة

عن مجلس ادارة الهيئة .

٩- تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل البري لسنة ٢٠١٤ الصادرة

عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة في الجريدة الرسمية عدد ٥٢٩١ صفحة رقم

(٣٧٧٨ - ٣٧٧٩).

ب- موعد تقديم العروض.

آخر موعد لتقديم العروض الساعة الثانية عشرة (١٢) ظهراً من يوم الاربعاء الموافق

٢٠١٥/٧/١٥ وسيتم فتح العروض الفنية في الساعة الواحدة من بعد ظهر نفس اليوم في مقر

إدارة الهيئة ومن قبل اللجنة المشكلة لهذه الغاية وبحضور من يرغب من المتقدمين للدعوة او

من يفوضه.

ثالثاً: شروط أخرى

١. يتم التعاقد مع هيئة تنظيم النقل البري باعتبارها المرجعية القانونية لمنح التراخيص لتشغيل خطوط النقل العام .
٢. لهيئة تنظيم النقل البري تعديل مسارات الخطوط و/أو مراكز الانطلاق و/أو مواقف التحميل والتنزيل وما يتعلق بها حسب ما تقتضيه الضرورة بعد إجراء الدراسات اللازمة.
٣. للهيئة إعادة النظر بالتعرفة (أجور النقل) كلما توافرت لديها الاسباب التي تبرر ذلك مع الاخذ بعين الاعتبار أسساً عديدة من بينها أسعار المحروقات والرقم القياسي لتكاليف المعيشة وذلك لضمان تحقيق العدالة للمرخص له والراكب.
٤. يلتزم المرخص له بتغطية الطلب على خدمات النقل خلال مدة العقد عن طريق زيادة ترددات الرحلات و/أو زيادة أعداد الوسائط ويكون ذلك إلزامياً في حال اثبتت الدراسات التي تجريها الهيئة الحاجة لذلك وخلال فترة أربعة شهور من تاريخ تبليغ المرخص له بذلك مع تحديد الفئة وموديل الحافلة ، ويتم زيادة البديل المالي حسب البديل المالي لواسطة النقل الواحدة الذي تم تحديده في العرض المالي للمتقدم وفي حال عدم قيامه بذلك يحق للهيئة التعاقد مع مرخصين آخرين لهذه الغاية.
٥. يلتزم المرخص له بالتشغيل حسب الأوقات الواردة في الخطة التشغيلية.
٦. يلتزم المرخص له بتوريد وتجهيز وتركيب وصيانة مواقف التحميل والتنزيل التي تحددها الهيئة بالتنسيق مع الجهات المعنية في أمانة عمان الكبرى. وحسب التصميم والمتطلبات التي تحددها الهيئة وذلك بالرجوع إلى قائمة الموردين والمصنعين الذين سيتم إعتادهم من قبل الهيئة ، حيث تعتبر هذه المواقف مرافق للنقل العام وتؤول ملكيتها لهيئة تنظيم النقل البري(مرفق التصاميم المقترحة) في **المرفق رقم (١٣).**
٧. يحق للمرخص له استخدام حافلاته لغايات الدعاية والاعلان وفق الاسس المعتمدة لهذه الغاية ويتم إقتطاع ١٠% من قيمة عقود الدعاية والاعلان لصالح الهيئة على أن لا تتعارض مع المواصفات العامة للحافلات من حيث الشكل أو الشعار أو اللون.
٨. الالتزام بالألوان وتصاميم الأشكال الخارجية للحافلات التي تقرها الهيئة.

٩. الالتزام بعد الاحالة بإظهار المعلومات التالية للركاب بتركيب لوحة إلكترونية مضاءة (الزجاج الامامي والجانبى والخلفى) لبيان اسم ومسار ورقم الخط .
١٠. يلتزم المرخص له بشمول جميع العاملين لديه بأحكام قانون الضمان الاجتماعى ووفقاً لأحكام قانون الضمان الاجتماعى .
١١. الإلتزام بعد الاحالة بتوفير مقر رئيسي/ مكتب لادارة عمل الوحدة التشغيلية بمساحة لا تقل عن (١٠٠) متر مربع مزود بخطوط هاتفية حسب الحاجة وخط فاكس وعليه الإلتزام بموقع المكتب الموافق عليه من قبل الهيئة ويمنع تغيير الموقع قبل الحصول على موافقة الهيئة المسبقة.
١٢. الإلتزام بعد الاحالة بتوفير ساحات مبيت للحافلات بمساحة لا تقل عن (٦٠م^٢) لكل حافلة .
١٣. تأمين كافة الحافلات والسائقين والركاب حسب القوانين الأردنية السارية تحت طائلة إخراج الحافلة/ الحافلات من الخدمة و/أو إنهاء و/أو فسخ العقد.
١٤. يلتزم المرخص له في حال تشغيل خط السكة الخفيف او الباص السريع بين عمان والزرقاء او في امانه عمان بالقرارات التي ستصدر عن الهيئة بخصوص تحويل مساره او تعديله.

مرفق رقم (١)



اسم الخط	الزرقاء / الجامعة الاردنية
المسار	ذهاب : مجمع الأمير راشد / الأتوستراد / ش.الشهيد / ميدان المدينة الرياضية / ش . الملكة رانيا /الجامعه الأردنية. العودة : الجامعه الأردنية / ش . الملكة رانيا / ميدان المدينة الرياضية / ش. الشهيد /الأتوستراد /مجمع الأمير راشد.
التعريف	الزرقاء / الجامعة الاردنية ٦٠٠ فلس.
اماكن التحميل والتنزيل	الحد الادنى ٢٤ موقف
عدد الحافلات	٣٠ (لاتقل سعتها المقعدية عن ٣٠ راكب) من ضمنها حافلتين تناسب ذوي الاحتياجات الخاصة.
عدد مواقف التحميل والتنزيل	لا تقل عن ٢٤ موقف
الحد الادنى لعدد مواقف التحميل والتنزيل المزودة بمظلة ومقاعد	٧
الحد الادنى لعدد مواقف التحميل والتنزيل بدون مظلة ومقاعد	١٧

مرفق رقم (٢) نموذج مستند التزام

نحن المفوضين بالتوقيع عن..... وحسب سجلها التجاري
والمسجل لدى وزارة الصناعة والتجارة، وبعد إطلاعنا على دعوة التشغيل رقم (.....)
وبما جاء بها من التعليمات والشروط ، نقدم عرضنا المالي والفني المرفق ونلتزم بالقيام
بتنفيذ كافة الشروط الواردة في دعوة التشغيل كما وردت ، وكذلك نلتزم بأن يبقى هذا العرض
المالي والفني قائماً لمدة (٩٠) يوماً اعتباراً من/...../.....
المرفقات / نبين فيما يلي جميع المرفقات التي يتكون منها عرضنا :-

١.
٢.
٣.
٤.

كما نفوض السيد بتمثيل في كافة
الإجراءات والتبليغات المتعلقة بهذا العرض لدى الهيئة.
المفوضين بالتوقيع حسب السجل التجاري:

<u>الاسم</u>	<u>التوقيع</u>	<u>الختم</u>
١.		
٢.		
٣.		

العنوان/.....:

ص.ب () الهاتف () الفاكس ()

مرفق رقم (٣)

نموذج ملاءة مالية

التاريخ: _____

الرقم: _____

السادة هيئة تنظيم النقل البري المحترمين.

عمان/ الاردن

تحية واحتراما،،،،

يشهد بنك بأن عميلنا السادة/ السيد/ السيدة..... الذي
يقيم في قد تعامل مع البنك منذ ولم يسبق له خلال
فترة تعامله ولغاية تاريخه ان تخلف او نقض أي من إلتزاماته تجاه البنك بموجب أي عقد و/أو اتفاقية و/أو
تفاهم و/أو ترتيب مع البنك.

وقد أعطيت هذه الشهادة بناء على طلبه ودون أي مسؤولية أو التزام على البنك أو أي من موظفيه تجاه أي
جهة.

وتفضلوا بقبول الاحترام والتقدير،،،،

اسم البنك:

توقيع وختم:

نموذج كفالة دخول عطاء

رقم الكفالة :

كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته .

بناءً على طلب العميل يكفل بنك
..... فرع () العميل المذكور أعلاه بمبلغ
(٢٥٠٠٠ دينار) خمسة وعشرون ألف دينار لمدة ثلاثة أشهر تبدأ من تاريخ من
/ / ٢٠١٥ ولغاية تاريخ / / ٢٠١٥ .
وذلك كفالة دخول دعوة استدراج رقم (٢٠١٥/ ١) الخاصة بتشغيل خط النقل
العام (الزرقاء/الجامعة الاردنية) .

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند اول مطالبة خطية منكم خلال فترة سريانها وبالرغم
من حصول اية معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) .

مرفق رقم (٥)

نموذج العرض المالي

البديل المالي السنوي عن كل واسطة =
رقما: (.....)
كتابة: (.....)

البديل المالي السنوي عن كافة وسائط النقل =
رقما: (.....)
كتابة: (.....)

مرفق رقم (٦)

المواصفات والشروط اللازمة الواجب
توفرها في حافلات النقل العام لسنة ٢٠١٥ الصادرة
عن مجلس ادارة الهيئة

مرفق رقم (٧)

بسم الله الرحمن الرحيم

عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري

أنا الموقع أدناه أتعهد بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات المملوكة لي على خط (الزرقاء/ الجامعة الأردنية).

للتلطف بإعتماد هذه المعلومات لديكم.

وعليه أوقع

الاسم :

التوقيع :

التاريخ :

مرفق رقم (٨)

تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها
في سائقي وسائط النقل البري لسنة ٢٠١٤
الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة
في الجريدة الرسمية عدد ٥٢٩١ صفحة
رقم (٣٧٧٨ - ٣٧٧٩).

مرفق رقم (٩)

نموذج المطابقة

الرقم	البند	مطابق	غير مطابق
١	صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل لدى وزارة الصناعة والتجارة		
٢	براءة ذمة صادرة عن الهيئة وسارية المفعول لتاريخ تقديم العروض		
٣	دراسة جدوى اقتصادية للدعوة		
٤	كفالة دخول الدعوة (وفق الصيغة المرفقة بالدعوة) أو شيك مصدق بالقيمة .		
٥	نموذج مستند الإلتزام موقع حسب المفوض بالتوقيع وفق الأصول		
٦	كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير إلى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق.		
٧	كتاب رسمي من أحد البنوك المرخصة مختوم وموقع حسب الأصول أو أحد الجهات الممولة يفيد بالتزامها لتقديم التسهيلات لتمويل المشروع.		
٨	إتفاقية توريد مع شركة مصنعة أو مستوردة للحافلات بتوريد ٣٠ حافلة خلال أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة من ضمنها حافلتين تناسب ذوي الإحتياجات الخاصة.		
٩	تعهد من المرخص له بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم (١٠).		

مرفق رقم (١٠)

أسس تقييم العروض الفنية المؤهلة المقدمة لدعوة التشغيل

الحد الأعلى لنسبة العنصر من الإجمالي (١٠٠)	التوزيع النسبي لمكونات عناصر التقييم	عناصر التقييم
٢٠	٢٠ ١٥ ١٠	١- سنة صنع المركبات ٢٠١٦ ٢٠١٥ ٢٠١٤
٢٥	١٠ ٥ ٥ ٥	٢- أ- الخطة التشغيلية للحافلات ب- خطة الصيانة ج- استخدام تكنولوجيا المعلومات: ج/١- نظام الإتصال ما بين الحافلات والميدان وإدارة العمليات ج/٢- نظام مراقبة وتتبع الحافلات
١٥		٣- مواصفات الحافلات
١٠		٤- المقترح المقدم لتحصيل الأجر ٥- دراسة الجدوى الاقتصادية الحقيقية
١٠	٥ ٥	- الكلفة للكيلومتر - معدل العائد الداخلي المتوقع
١٠		٦- الإنطباع العام
٥ ١٠		٧- الخبرة السابقة للشركة في مجال النقل العام • (٥-١) سنوات خبرة • أكثر من ٥ سنوات
٥ -		٨- المخالفات السابقة إن وجدت

مرفق رقم (١١)

نموذج كفالة حسن التنفيذ

كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري، بالإضافة لوظيفته.

تحية طيبة وبعد،،

بناءً على طلب العميل يكفل بنك
..... فرع () العميل المذكور أعلاه
بمبلغ كفالة لضمان حسن تنفيذ العقد والمبرم بينه وبين هيئة تنظيم النقل البري
بتاريخ لمدة سنة كاملة ابتداءً من تاريخ/...../..... وتجدد هذه الكفالة
غير المشروطة وغير القابلة للنقض تلقائياً ودون الحصول على موافقة العميل على التجديد
وتبقى هذه الكفالة سارية المفعول ما بقيت لدى هيئة تنظيم النقل البري او لحين ورود كتاب
بالغائها من المدير العام للهيئة او اعادتها.

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند اول مطالبة خطية منكم ، وبالرغم من حصول اية
معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) لعدم دفع قيمة هذه الكفالة.

مرفق رقم (١٢)

أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل
خطوط نقل الركاب وتعديلاتها لسنة ٢٠٠٩

مرفق رقم (١٣) التصاميم المقترحة لمواقف التحميل والتنزيل

أ- مواقف تحميل وتنزيل بدون مظلة ومقاعد



ب- مواقف تحميل وتنزيل بمظلة ومقاعد
(سيتم تزويدكم بالتصاميم والمخططات التفصيلية بعد الإحالة)