



دعوات تشغيل للوحدات التشغيلية لتقديم خدمات النقل المنتظم التالية:

الدعوة الاولى : الوحدة التشغيلية الاولى وتشمل المسارات التالية:

- أ- خط (صويلح/الجامعة الهاشمية)
- ب- خط (أبو نصير/الجامعة الهاشمية)
- ج- خط (البقعه/الجامعة الهاشمية)

الدعوة الثانية: خط (مجمع الشمال/ الجامعة الهاشمية)

الدعوة الثالثة: خط (ناعور/مرج الحمام/الجامعة الهاشمية)

رقم (٤ / ٢٠١٧)

ايلول/٢٠١٧



رسالة دعوة

إلى كافة الشركات الراغبة في تقديم خدمات النقل المنتظم على الوحدات التشغيلية الى الجامعة الهاشمية

تماشياً مع أهداف هيئة تنظيم النقل البري والواردة في قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (٤) لسنة ٢٠١١ والمتمثلة بتنظيم خدمات النقل البري والإشراف عليه وتلبية الطلب على خدمة النقل العام وتوفيرها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، وتشجيع المنافسة ومنع الإحتكار في قطاع النقل البري.

تعلن هيئة تنظيم النقل البري عن طرح دعوات تشغيل لتوفير خدمات نقل الركاب المنتظم للوحدات التشغيلية التالية و يجوز التقدم لأكثر من وحدة تشغيلية :

اسم الوحدة التشغيلية	خط صويلح/الجامعة الهاشمية(الوحده الاولى أ)	خط ابو نصير/ الجامعة الهاشمية(الوحده الاولى ب)	خط البقعة / الجامعة الهاشمية(الوحده الاولى ج)	خط مجمع الشمال/الجامعة الهاشمية(الوحده الثانيه)	خط ناعور /مرج الحمام/ الجامعة الهاشمية(الوحده الثالثه)
المسار (يجب ان يشمل محطات التوقف والتحميل والتنزيل إن وجدت)	ذهاباً: صويلح/ اشارة الدوريات الخارجيه طريق ياجوز-الجامعة الهاشميه. اياباً:الجامعة الهاشميه- عمان طريق الاوتوسترا او الجامعة الهاشميه-طريق ياجوز- اشارة الدوريات الخارجيه-صويلح.	السوق التجاري - إشارة جامعة العلوم التطبيقية- إشارة شفا بدران -يميناً باتجاه إشارة الكوم - طريق ياجوز - شارع (١٠٠)	دوار الاتصالات- دوار الشؤون- دوار الأعمار الصناعية- أول شارع الأردن أعلى جسر أبو نصير باتجاه جامعة العلوم التطبيقية - شارع (١٠٠)- طريق جامعة الزرقاء الأهلية- الجامعة الهاشمية	الذهاب:مجمع الشمال-طريق اتوستراد الزرقاء-الجامعة الهاشميه والعوده بنفس المسار.	مجمع ناعور - دوار الدلة (مرج الحمام) - دورار البرديني (مرج الحمام)- اشارة مرج الحمام - طريق المطار - باتجاه شارع الحرية - دوار الجمرك - طريق الحزام - الجامعة الهاشمية
اعداد الحافلات	١٥ حافلة	٢ حافلة	١ حافلة	١٥ حافلة	٥ حافلات
أجور التعرفة	١٠٠٠ فلس	١٠٠٠ فلس	١٤٠٠ فلس	٩٠٠ فلس	١٤٠٠ فلس



فعلى الشركات الراغبة في تقديم خدمات نقل الركاب المنتظم على الوحدات التشغيلية أعلاه قيد الطرح تقديم عروضهم الفنية والمالية وذلك وفقاً للمعايير والشروط العامة والخاصة الواردة ضمن الدعوة بالاستناد الى قانون تنظيم نقل الركاب رقم (١٩) لسنة ٢٠١٧ و قانون هيئة تنظيم النقل البري رقم (٤) لسنة ٢٠١١ والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبهما .

أولاً: الشروط الخاصة لدعوة التشغيل.

١- شروط المتقدم للدعوة

١. أن يكون المتقدم شركة مسجلة لدى وزارة الصناعة والتجارة في المملكة الأردنية الهاشمية .
 ٢. تقديم ما يثبت قدرته على توفير الحافلات الضرورية للتشغيل حسب الاعداد الواردة في الجدول أعلاه ويتم ذلك بإرفاق اتفاقية توريد حافلات مع شركة مصنعة او مورده للحافلات.
- ٢- مدة العقد :

١. تلتزم الجهة المتقدمة لدعوة التشغيل والتي تحال عليها هذه الدعوة بتوقيع عقد تشغيلي مع الهيئة مدته (١٠ سنوات) قابل للتمديد بموافقة الطرفين وبالمدة التي تراها الهيئة مناسبة.
٢. تقوم الهيئة بإبلاغ المرخص له قبل سنة من تاريخ إنتهاء العقد برغبتها في تمديد العقد، وفي هذه الحالة يكون التمديد بموافقة الطرفين .
٣. يحق للهيئة تمديد العقد لمدة ستة أشهر إضافيه بعد انقضاء مدته دون اعتراض الطرف الثاني.

٣- تقديم العروض والوثائق المطلوبة:

على كافة المتقدمين لدعوة التشغيل تقديم عروضهم الفنية والمالية وفق النماذج المرفقة في هذه الدعوة على نسخة أصلية وأربع نسخ مصورة للعرض الفني بحيث تكون مجلدة ومختومة ومغلقة وموقع عليها من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب الأصول بحيث يتضمن العرض الخاص بالدعوة قيد الطرح على المغلفات الاربعة المغلقة التالية ضمن مغلف واحد وهي:



١/٣ مغلف وثائق قبول العروض المقدمة ويحتوي على:-

١. صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل للشركة صادرة من وزارة الصناعة والتجارة.
٢. براءة ذمة مالية (لكافة الشركاء) لتاريخ تقديم العروض صادرة عن الهيئة حتى ولو كان تعاملهم مع الهيئة من خلال شركات أو عقود أخرى.
٣. تقديم دراسة جدوى اقتصادية للدعوة تبين على سبيل المثال لا الحصر المصاريف التأسيسية والمصاريف الثابتة والمتغيرة، (بيان الارباح والخسائر المتوقعة والتدفقات النقدية المتوقعة).
٤. نموذج التزام موقع من المفوض أو المفوضين بالتوقيع حسب النموذج المرفق بالدعوة كما هو في المرفق رقم (٢).
٥. كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير الى حسن السيرة للشركة ووفائها بالتزاماتها تجاه البنك حسب النموذج المرفق (مرفق رقم ٣).
٦. كتاب رسمي من أحد البنوك المرخصة مختوم وموقع حسب الأصول او احد الجهات الممولة يفيد بالالتزام البنك لتقديم التسهيلات للتمويل.
٧. اتفاقية توريد مع شركة مصنعة أو مستوردة للحافلات بتوريد الحافلات خلال أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالأحالة.
٨. تعهد المرخص له بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم(٦).

٢/٣ مغلف كفالة دخول الدعوة:

- ١- على المتقدم لكل من الدعوة التشغيلية الاولى والثانية تقديم كفالة بنكية لدخول الدعوة بقيمة (١٠,٠٠٠ دينار أردني) عشرة آلاف دينار أردني بمغلف منفصل سارية المفعول لمدة ستة أشهر من تاريخ فتح العروض الفنية لأمر عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته حسب النموذج في المرفق رقم (٤).
- ٢- على المتقدم لكل من الدعوة التشغيلية الثالثة تقديم كفالة بنكية لدخول الدعوة بقيمة (٢,٠٠٠ دينار أردني) ألفي دينار أردني بمغلف منفصل سارية المفعول لمدة ستة أشهر من تاريخ فتح العروض الفنية لأمر عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته حسب النموذج في المرفق رقم (٤).



٣/٣ مغلف العرض الفني:

يحتوي المجلد على المعلومات المطلوبة حسب نموذج العرض الفني المرفق في الدعوة، إضافة إلى جميع الوثائق المطلوبة لتوثيق ما ورد في العرض الفني، وبغير ذلك لن تنظر اللجنة في العروض المقدمة.

٤/٣ مغلف العرض المالي:

على المتقدم للدعوة تحديد قيمة البديل المالي السنوي للحافلة الواحدة و قيمة اجمالي البديل السنوي لجميع الحافلات حسب النموذج المرفق ولكل وحدة تشغيلية على حدا. مرفق رقم (٥) .

٤ - مواصفات الحافلات:

يلتزم المرخص له بتشغيل حافلات كبيرة بسعة مقعديه لا تقل عن ٤٠ مقعد ضمن المواصفات والشروط الواجب توفرها في حافلات النقل العام ومواصفات حافلات ذوي الاحتياجات الخاصة الصادرة عن الهيئة الموضحة أدناه والمنشورة في الجريدة الرسمية عدد (٥٣٣٥) صفحة رقم (١٦٦٢) إضافة إلى ما هو وارد في قانون السير وأية شروط فنية إضافية تراها الهيئة مناسبة.

٥ - التشغيل

يتوجب على المتقدمين للوحدات التشغيلية ما يلي:

١. الإلتزام بتوريد الحافلات خلال مدة لا تتجاوز أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.
٢. الإلتزام بتوريد حافلة تناسب ذوي الاحتياجات الخاصة من ضمن الأسطول المحدد للوحدتين الأولى والثانية.
٣. الإلتزام بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم (٦) بما يتماشى مع ما ورد في البند رقم (٤).
٤. التحقق من المعطيات الفنية للخط قيد التشغيل بإجراء الدراسات الفنية عن أعداد وحركة الركاب و الحافلات في الوحدة التشغيلية .



٥. تقديم خطة تشغيل متكاملة ضمن العرض الفني بحيث تشمل على كيفية تقديم الخدمات ضمن الترددات والمواصفات والمعطيات الواردة في هذه الدعوة وملاحقها أخذاً بعين الاعتبار أعداد الحافلات وتوقفها للصيانة وأعداد السائقين والفنيين والإداريين وأجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية، على أن لا تقل أعداد الحافلات عن ما هو مبين في الجدول أعلاه علماً بأن القرار النهائي بهذه الخطة يعود للهيئة.
٦. تقديم ما يثبت بأنه قادر (سواء بنفسه أو عن طريق الغير) على القيام بأعمال الصيانة الوقائية و الدورية والإصلاحات الضرورية و الغسيل .
٧. الالتزام بتعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل البري الواردة في المرفق رقم (٧).
٨. يلتزم المرخص له بأية متطلبات تشغيلية تراها الهيئة مناسبة.

٦- تقييم العروض والإحالة

- ١/٦ يجب أن يحقق المتقدم لدعوة التشغيل كافة الشروط والمتطلبات الواردة في هذه الدعوة وسيتم إستبعاد أي عرض لا يتوفر فيه جميع الشروط الواردة في نموذج المطابقة (مرفق رقم (٨)).
- ٢/٦ ستخضع العروض المستوفية للشروط والمتطلبات الواردة في نموذج المطابقة (مرفق رقم (٨)) لعملية التقييم الفني حسب أسس التقييم الفني الواردة في المرفق رقم (٩).
- ٣/٦ يتم فتح العروض المالية للعروض الفنية التي تحقق علامة ٦٠% فما فوق في علامة التقييم الفني، ويتم إعادة العروض المالية مغلقة في حال حصول المتقدم على علامة أقل من (٦٠%).
- ٤/٦ سيتم إعطاء علامة التقييم الفني ٥٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي وسيتم إعطاء العرض المالي ٥٠% كوزن نسبي من التقييم النهائي.

٥/٦ يتم منح العلامة النهائية للعرضين المالي والفني وفقاً للمعادلة التالية:
$$٥٠\% \times \text{علامة العرض الفني} + ٥٠ \times (\text{البديل المالي المقدم من المناقص})$$

(أعلى بدل مالي مقدم للدعوة)

- ٦/٦ ستتم الإحالة على المتقدم الذي يحقق أعلى علامة في التقييم النهائي (الفني والمالي).
- ٧/٦ للجنة العطاءات إعادة طرح أو إلغاء دعوة التشغيل دون بيان الأسباب.



٧- كفالة حسن التنفيذ

- ١- على المتقدم الذي تحال عليه أي من الوحدات التشغيلية الأولى أو الثانية إستبدال كفالة دخول دعوة التشغيل للوحدة الواحدة بكفالة حسن تنفيذ بقيمة (٥٠,٠٠٠ دينار) خمسون ألف دينار أردني وفق النموذج المرفق بالدعوة (مرفق رقم ١٠).
- ٢- على المتقدم الذي تحال عليه الوحدة التشغيلية الثالثة إستبدال كفالة دخول دعوة التشغيل بكفالة حسن تنفيذ بقيمة (١٠,٠٠٠ دينار) عشرة آلاف دينار أردني وفق النموذج المرفق بالدعوة (مرفق رقم ١٠).

٨ - البديل

- ١/٨ يدفع البديل السنوي للخدمات (نقداً أو بموجب شيك مصدق) على دفعات شهرية متساوية تدفع في الاسبوع الاول من الشهر..
- ٢/٨ إذا لم يقم المرخص له بدفع قيمة البديل المستحق للهيئة في الموعد المحدد يضاف على المبلغ المستحق ما نسبته ١% من قيمة البديل غير المدفوع شهرياً ويتم احتساب كسور الشهر شهراً .

ثانياً: الشروط العامة لدعوة التشغيل

- أ- تعتبر الوثائق التالية جزء لا يتجزأ من شروط دعوة التشغيل:
 - ١- أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل خطوط نقل الركاب لسنة ٢٠٠٩ وتعديلاتها. .
 - ٢- نموذج مستند الالتزام.
 - ٣- نموذج الملاءة المالية.
 - ٤- نموذج كفالة حسن التنفيذ.
 - ٥- نموذج المطابقة الاولية للعروض.
 - ٦- نموذج العرض الفني.
 - ٧- نموذج العرض المالي.
 - ٨- المواصفات والشروط اللازمة الواجب توافرها في حافلات النقل العام الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة في الجريدة الرسمية عدد ٥٣٣٥ صفحة رقم ١٦٦٢ وتعليمات تحديد ألوان وسائط النقل العام للركاب والبيانات الواجب توافرها داخل وسائط النقل العام و خارجها لسنة ٢٠١٥.



٩- تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في سائقي وسائط النقل البري.

ب- موعد تقديم العروض.

آخر موعد لتقديم العروض الساعة الثانية عشرة ظهراً من يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٧/١٠/٢٤ وسيتم فتح العروض الفنية في الساعة الواحدة من نفس اليوم في مقر إدارة الهيئة ومن قبل اللجنة المشكلة لهذه الغاية وبحضور من يرغب من المتقدمين للدعوة او من يفوضه.

ج- ثمن نسخة دعوة التشغيل (٢٥٠ دينار) مئتان وخمسون دينار غير مستردة.

ثالثاً: شروط أخرى

١. يتم التعاقد مع هيئة تنظيم النقل البري باعتبارها المرجعية القانونية لمنح التراخيص لتشغيل الوحدات التشغيلية لتقديم خدمات النقل المنتظم.
٢. لهيئة تنظيم النقل البري تعديل مسارات الوحدات التشغيلية والترددات على هذه الوحدات التشغيلية و/أو مراكز الانطلاق و/أو مواقف التحميل والتنزيل وما يتعلق بها حسب ما تقتضيه الضرورة بعد إجراء الدراسات اللازمة والقرار النهائي بذلك يعود للهيئة.
٣. للهيئة إعادة النظر بالتعرفة (أجور النقل) كلما توافرت لديها الاسباب التي تبرر ذلك مع الاخذ بعين الاعتبار أسساً عديدة من بينها أسعار المحروقات والرقم القياسي لتكاليف المعيشة وذلك لضمان تحقيق العدالة للمرخص له والراكب.
٤. يلتزم المرخص له بتغطية الطلب على خدمات النقل خلال مدة العقد عن طريق زيادة ترددات الرحلات و/أو زيادة أعداد الوسائط ويكون ذلك إلزامياً في حال اثبتت الدراسات التي تجريها الهيئة الحاجة لذلك وخلال فترة أربعة شهور من تاريخ تبليغ المرخص له بذلك مع تحديد الفئة وموديل الحافلة، ويتم زيادة البديل المالي حسب البديل المالي لواسطة النقل الواحدة الذي تم تحديده في العرض المالي للمتقدم وفي حال عدم قيامه بذلك يحق للهيئة التعاقد مع مرخصين آخرين لهذه الغاية.
٥. يلتزم المرخص له بالتشغيل حسب الأوقات الواردة في الخطة التشغيلية.



٦. يحق للمرخص له استخدام حافلاته لغايات الدعاية والاعلان وفق الاسس المعتمدة لهذه الغاية ويتم اقتطاع ١٠% من عوائد الدعاية والاعلان لصالح الهيئة. على ان لا تتعارض مع المواصفات العامة للحافلات من حيث الشكل او الشعار او اللون.
٧. الإلتزام بعد الإحالة بإظهار المعلومات التالية للركاب بتركيب لوحة إلكترونية مضاءة (الزجاج الامامي والجانبى والخلفي) لبيان إسم ومسار ورقم الخط .
٨. يلتزم المرخص له بشمول جميع العاملين لديه بأحكام قانون الضمان الاجتماعى ووفقاً لأحكام قانون الضمان الاجتماعى .
٩. يلتزم المرخص له بألية دعم طلبة الجامعة الهاشمية وفق القرارات الصادرة عن الهيئة.
١٠. الإلتزام بعد الاحالة بتوفير مقر رئيسي/ مكتب لادارة عمل الوحدة التشغيلية بمساحة لا تقل عن (٦٠) متر مربع مزود بخطوط هاتفية حسب الحاجة وخط فاكس وعليه الإلتزام بموقع المكتب الموافق عليه من قبل الهيئة ويمنع تغيير الموقع قبل الحصول على موافقة الهيئة المسبقة.
١١. الإلتزام بعد الإحالة بتوفير ساحات مبيت للحافلات بمساحة لا تقل عن (50م^٢) لكل حافلة .
١٢. تأمين كافة الحافلات والسائقين والركاب حسب القوانين الأردنية السارية تحت طائلة إخراج الحافلة/ الحافلات من الخدمة و/أو إنهاء و/أو فسخ العقد.



مرفق رقم (١)

المعلومات المتعلقة بالوحدات التشغيلية

اسم الوحدة التشغيلية	خط صويلح/الجامعة الهاشمية(الوحده الاولى أ)	خط ابو نصير/ الجامعة الهاشمية(الوحده الاولى ب)	خط البقعة / الجامعة الهاشمية(الوحده الاولى ج)	مجمع الشمال/الجامعه الهاشميه(الوحده الثانيه)	ناعور /مرج الحمام/ الجامعة الهاشمية(الوحده الثالثه)
المسار	صويلح/ الجامعة الأردنية/ دوار المدينة الرياضية / طبربور /عين غزال /أتوستراد الزرقاء /الجامعة الهاشمية والعودة بنفس المسار.	السوق التجاري – إشارة جامعة العلوم التطبيقية- إشارة شفابدران –يمينا باتجاه إشارة الكوم – طريق ياجوز – شارع (١٠٠) -طريق جامعة الزرقاء الأهلية- الجامعة الهاشمية	دوار الاتصالات- دوار الشؤون- دوار الأقمار الصناعية- أول شارع الأردن أعلى جسر أبو نصير باتجاه جامعة العلوم التطبيقية – شارع (١٠٠)- طريق جامعة الزرقاء الأهلية- الجامعة الهاشمية	مجمع ناعور – دوار الدلة) مرج الحمام) – دورار البرديني (مرج الحمام)- إشارة مرج الحمام – الحمام – طريق المطار – باتجاه شارع الحرية - دوار الجمرك – طريق الحزام – الجامعة الهاشمية	مجمع ناعور – دوار الدلة (مرج الحمام) – دورار البرديني (مرج الحمام)- إشارة مرج الحمام – طريق المطار – باتجاه شارع الحرية - دوار الجمرك – طريق الحزام – الجامعة الهاشمية
اعداد الحافلات	١٥ حافلة كبيره	٢ حافلة كبيره	١ حافلة كبيره	١٥ حافلة كبيره	٥ حافلات كبيره
أجور التعرفه	١٠٠٠ فلس	١٠٠٠ فلس	١٤٠٠ فلس	٩٠٠ فلس	١٤٠٠ فلس



مرفق رقم (٢) نموذج مستند التزام

نحن المفوضين بالتوقيع عن..... وحسب سجلها التجاري
والمسجل لدى وزارة الصناعة والتجارة، وبعد إطلاعنا على دعوة التشغيل رقم (.....)
وبما جاء بها من التعليمات والشروط ، نقدم عرضنا المالي والفني المرفق ونلتزم بالقيام
بتنفيذ كافة الشروط الواردة في دعوة التشغيل كما وردت ، وكذلك نلتزم بأن يبقى هذا العرض
المالي والفني قائماً لمدة (ستة أشهر) (١٨٠) يوماً اعتباراً من/...../.....

المرفقات / نبين فيما يلي جميع المرفقات التي يتكون منها عرضنا :-

١.

٢.

٣.

٤.

كما نفوض السيد بتمثيل في كافة

الإجراءات والتبليغات المتعلقة بهذا العرض لدى الهيئة.

المفوضين بالتوقيع حسب السجل التجاري:

الاسم التوقيع الختم

١.

٢.

٣.

العنوان/.....:

ص.ب (الهاتف (الفاكس ()



مرفق رقم (٣)

نموذج ملاءة مالية

التاريخ: _____

الرقم: _____

السادة هيئة تنظيم النقل البري المحترمين.

عمان/ الاردن

تحية واحتراما،،،،

يشهد بنك بأن عميلنا شركة..... قد تعامل مع البنك منذ ولم يسبق له خلال فترة تعامله ولغاية تاريخه ان تخلف او نقض أي من إلتزاماته تجاه البنك بموجب أي عقد و/أو اتفاقية و/أو تفاهم و/أو ترتيب مع البنك.

وقد أعطيت هذه الشهادة بناء على طلبه ودون أي مسؤولية أو التزام على البنك أو أي من موظفيه تجاه أي جهة.

وتفضلوا بقبول الاحترام والتقدير،،،،

اسم البنك:

توقيع وختم:



مرفق رقم (٤)
نموذج كفالة دخول دعوة تشغيل

رقم الكفالة :

كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالإضافة لوظيفته .

بناءً على طلب العميل يكفل بنك
..... فرع () العميل المذكور أعلاه
بمبلغ () دينار) دينار لمدة ستة أشهر تبدأ
من / / ٢٠١٧ ولغاية تاريخ / / ٢٠١٨ .
تاريخ من / /

وذلك كفالة دخول دعوة تشغيل رقم (/ ٢٠١٧) الخاصة بتشغيل خط
() .

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند أول مطالبة خطية منكم خلال فترة سريانها وبالرغم
من حصول أية معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) .



مرفق رقم (٥)

نموذج العرض المالي
دعوة تشغيل رقم (٢٠١٧/٤)

الدعوة الاولى

الدعوة	الخط/الخطوط	عدد الحافلات	البديل المالي السنوي للحافلة الواحدة	البديل المالي السنوي الاجمالي لجميع الحافلات
الاولى	صويلح - الجامعة الهاشمية	١٥		
	ابو نصير- الجامعة الهاشمية	٢		
	البقعة- الجامعة الهاشمية	١		
المجموع				*
				قيمة البديل المالي السنوي الاجمالي رقما*
				قيمة البديل المالي السنوي الاجمالي كتابة

اسم الشركة:

توقيع المفوض بالتوقيع:

ختم الشركة:



نموذج العرض المالي
دعوة تشغيل رقم (٢٠١٧/٤)

الدعوة الثانية

الدعوة	الخط/الخطوط	عدد الحافلات	البديل المالي السنوي للحافلة الواحدة	البديل المالي السنوي الاجمالي لجميع الحافلات
الثانية	مجمع الشمال- الجامعة الهاشمية	١٥		
المجموع				*
قيمة البديل المالي السنوي الاجمالي رقما*				
قيمة البديل المالي السنوي الاجمالي كتابية				

اسم الشركة:

توقيع المفوض بالتوقيع:

ختم الشركة:



نموذج العرض المالي
دعوة تشغيل رقم (٢٠١٧/٤)

الدعوة الثالثة

الدعوة	الخط/الخطوط	عدد الحافلات	البديل المالي السنوي للحافلة الواحدة	البديل المالي السنوي الاجمالي لجميع الحافلات
الثالثة	ناعور/مرج الحمام/الجامعة الهاشمية	٥		
المجموع				*
قيمة البديل المالي السنوي الاجمالي رقما*				
قيمة البديل المالي السنوي الاجمالي كتابة				

اسم الشركة:

توقيع المفوض بالتوقيع:

ختم الشركة:



مرفق رقم (٦)

بسم الله الرحمن الرحيم
عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري

أنا الموقع أدناه أتعهد بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات المملوكة لي
على الوحدات التشغيلية () ، () .

للتلطف بإعتماد هذه المعلومات لديكم.

وعليه أوقع

الاسم :

التوقيع :

التاريخ :



مرفق رقم (٧)

**تعليمات الشروط والمؤهلات الواجب توافرها
في سائقي وسائط النقل البري لسنة ٢٠١٤
الصادرة عن مجلس ادارة الهيئة والمنشورة
في الجريدة الرسمية عدد ٥٢٩١ صفحة
رقم (٣٧٧٨ - ٣٧٧٩).**



مرفق رقم (٨)

نموذج المطابقة الاولية

الرقم	البند	مطابق	غير مطابق
١	صورة حديثة مصدقة عن شهادة التسجيل لدى وزارة الصناعة والتجارة		
٢	براءة ذمة صادرة عن الهيئة وسارية المفعول لتاريخ تقديم العروض		
٣	دراسة جدوى اقتصادية للدعوة		
٤	نموذج مستند الإلتزام موقع حسب المفوض بالتوقيع وفق الأصول		
٥	كتاب رسمي من أحد البنوك المرخصة موقع ومختوم حسب الأصول أو احد الجهات الممولة يفيد بالتزام البنك لتقديم التسهيلات للتمويل.		
٦	كتاب ملاءة من أحد البنوك المرخصة يشير إلى حسن السيرة للعميل ووفائه بالتزاماته تجاه البنك حسب النموذج المرفق.		
٧	اتفاقية توريد مع شركة مصنعة أو مستوردة للحافلات بتوريد الحافلات خلال أربعة أشهر من تاريخ التبليغ بالإحالة.		
٨	تعهد من المرخص له بتطبيق متطلبات مشروع أنظمة النقل الذكية في الحافلات حسب المرفق رقم (٦).		



مرفق رقم (٩)

أسس تقييم العروض الفنية المؤهلة المقدمة لدعوة التشغيل

الحد الأعلى لنسبة العنصر من الإجمالي (١٠٠)	التوزيع النسبي لمكونات عناصر التقييم	عناصر التقييم
٢٠	٢٠	١- سنة صنع المركبات ٢٠١٨
	١٧	٢٠١٧
٤٥	١٥	٢- أ- الخطة التشغيلية للحافلات ١- كفاءة تقديم الخدمات ضمن الترددات والمواسفات والمعطيات لهذه الدعوة وملاحقها اخذة بعين الاعتبار اعداد الحافلات وتوقفها للصيانة. (٣ علامة) ٢- أعداد السائقين والفنيين والإداريين واجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية. (٣ علامة) ٣- شمولية الخطة المقترحة والانظمة المقترحة وتناسبها (٣ علامة) ٤- أجهزة الرقابة والتفتيش وساعات العمل اليومي في الخطة التشغيلية. (٣ علامة) ٥- جداول العمل والمناوبات وتوزيع الحافلات (٣ علامة) ب- خطة الصيانة ١- خطة أو مقترح للكيفية التي سيتم العمل بها لإجراء الصيانة الدورية (٥ علامة) ٢- الاجراءات الوقائية للوسائط (٥ علامة) ٣- الطريقة التي سيتم بها تعويض عدم تواجدها بما لا ينعكس سلباً على الخدمة (٥ علامة علامات)
	١٥	



	١٥	ج- استخدام تكنولوجيا المعلومات: ج/١- نظام الإتصال ما بين الحافلات والميدان وإدارة العمليات (٥ علامة) ج/٢ - نظام مراقبة وتتبع الحافلات (٥ علامة) ج/٣ - نظام معلومات الركاب وتشتمل على سبيل المثال لا الحصر: المجمعات، مواقف التحميل والتنزيل والحافلات والتطبيقات الذكية. (٥ علامة)
١٥	١٥	٣- المقترح المقدم لتحصيل الأجور
١٠	٥	٤- دراسة الجدوى الاقتصادية الكلفة للكيلومتر
	٥	٥- معدل العائد الداخلي المتوقع
١٠	٥	٦- الخبرة السابقة للشركة في مجال النقل العام
	١٠	• (٥-١) سنوات خبرة • أكثر من ٥ سنوات
- ٥		٧- المخالفات السابقة إن وجدت.



مرفق رقم (١٠)

نموذج كفالة حسن التنفيذ
كفالة بنكية

السيد عطوفة مدير عام هيئة تنظيم النقل البري، بالإضافة لوظيفته.

تحية طيبة وبعد،،

بناءً على طلب العميل يكفل بنك
..... فرع () العميل المذكور أعلاه
بمبلغ كفالة لضمان حسن تنفيذ العقد والمبرم بينه وبين هيئة تنظيم النقل البري
بتاريخ لمدة سنة كاملة ابتداءً من تاريخ/...../..... وتجدد هذه الكفالة
غير المشروطة وغير القابلة للنقض تلقائياً ودون الحصول على موافقة العميل على التجديد
وتبقى هذه الكفالة سارية المفعول ما بقيت لدى هيئة تنظيم النقل البري او لحين ورود كتاب
بالغائها من المدير العام للهيئة او اعادتها.

ونتعهد بدفع قيمة الكفالة اليكم عند اول مطالبة خطية منكم ، وبالرغم من حصول اية
معارضة أو ممانعة من العميل (المكفول) لعدم دفع قيمة هذه الكفالة.

