اللوزي : ترخيص تطبيقات النقل سيكون لمركبات الترميز العمومي

أضافه sawsan 12:32 - 08/28/2017 , في اثنين
الاثنين , أغسطس 28, 2017

أكد مدير عام هيئة النقل البري صلاح اللوزي انه لابد من مواكبة التطور الالكتروني السريع في شتى المجالات ومنها قطاع النقل، مشيرا الى ان متطلبات العصر تختلف بين الوقت والاخر مع ظهور الوسائل الالكترونية المختلفة، الامر الذي يؤكد ضرورة اتاحة تطبيقات النقل الالكترونية.

وشدد اللوزي خلال لقاء تلفزيوني في برنامج الأردن هذا المساء والذي يبث عبر شاشة التلفزيون الأردني ويقدمه الزميل حازم الرحاحلة، على ان مركبات النقل العمومي التقليدية 'التاكسي الاصفر' تحظى على جل اهتمام الهيئة للحفاظ عليها وعدم المساس بها، مؤكدا ان الهيئة تعتبر التاكسي الاصفر خط أحمر، طالبا من اصحاب مركبات التاكسي مواكبة العصر وتلبية متطلبات المواطن في ظل التطور الالكتروني.

وبين ان هناك تطبيقا الكترونيا مخصصا لمركبات التاكسي الاصفر لتعمل بنفس الطريقة التي تعمل بها الشركات الاخرى.

واضاف ان الهيئة قامت بترخيص 19 شركة بشكل مبدئي لمدة 6 أشهر، 3 منها غير أردنية تعمل على نقل الركاب باستخدام التطبيقات الالكترونية.

وأكد اللوزي ان بعض السلوكيات التي يقوم بها جزء من سائقي مركبات التاكسي الاصفر تسيء بشكل كبير للقطاع، الامر الذي يدعو المواطن الى البحث عن الحلول الاخرى التي توفر له الخدمة الافضل، مشيرا الى اصدار 46 ألف مخالفة بسبب استخدام سجادة صلاة على نافذة المركبة.

وأكد اللوزي انه لا يمكن اعطاء التراخيص للشركات لتعمل من خلال التطبيقات الالكترونية الا باستخدام الترميز العمومي، ولا يمكن استخدام المركبات الخصوصي، مشيرا الى ان الهيئة ستجد حلا لنقل المركبات الخصوصي التي تعمل مسبقا بالتطبيقات الى الترميز العمومي.

واوضح ان مركبات الترميز العمومي تدفع قيمة أعلى لشراء رخصة المركبة من المركبات الخصوصي الامر الذي يكون غير عادل عند ترخيص العمل بالتطبيقات لمركبات الخصوصي، اضافة الى ضرورة معرفة المركبات التي تعمل بالنقل وحجم الكادر في القطاع، ولضرورة تفرقة شرطة السير بين مركبات النقل والمركبات الاخرى.

وعن نقل طلاب المدارس قال اللوزي إن الهيئة ووزارة النقل وبالتعاون مع وزارة التربية والتعليم تعمل على آلية لتوفير مركبات لنقل طلبة المدارس الحكومية بمقابل مادي من خلال شركات خاصة.

وبين ان الهيئة تدرس آلية لربط المحافظات بالعاصمة عمان وعلى وجه الخصوص محافظة الزرقاء، مؤكدا ان مشروع باص تردد سريع بين عمان والزرقاء سيبدأ عمله خلال الاعوام القليلة القادمة.

واشار اللوزي في حديثه الى ان منظومة النقل العام الصحية تؤثر ايجابيا على اقتصاد المواطن وبالتالي تنعش اقتصاد الدولة في الكثير من القطاعات.

اما عن المعابر الحدودية بين الجانبين الاردني والسوري والجانبين الاردني والعراقي أكد ان أخبارا سارة سنسمع بها قريبا عن فتح معبر الكرامة (طريبيل)، اضافة الى سعي كبير لإعادة خط التجارة بين الاردن وسوريا

Categories:
هيئة النقل البري