



التقرير السنوي

2013



رقم الصفحة

المحتويات

- ✓ كلمة معالي وزير النقل / رئيس مجلس الادارة
- ✓ كلمة المدير العام / نائب رئيس مجلس الادارة
- ✓ اعضاء مجلس الادارة
- ✓ الهيكل التنظيمي
- ✓ نبذة عامة عن الهيئة
- ✓ التطوير المؤسسي
- ✓ النقل العام للركاب
- ✓ نقل البضائع على الطرق
- ✓ النقل بالسكك الحديدية
- ✓ النفقات الراسمالية واداء وحجم الاستثمار
- ✓ جائزة افضل شركة عاملة في النقل البري
- ✓ الفعاليات والانشطة
- ✓ استراتيجية النقل (٢٠١٢ - ٢٠١٤)





كلمة وزير النقل / رئيس مجلس الإدارة

يسعدني ان أضع بين أيديكم التقرير السنوي لهيئة تنظيم النقل البري للعام ٢٠١٣، والمتضمن اهم انجازات القطاع خلال هذا العام.

لقد شهد العام ٢٠١٣ العديد من الانجازات والتي جاءت تنفيذاً لما ورد في الخطة استراتيجية للقطاع للأعوام ٢٠١٢-٢٠١٤ والتي تضمنت أهدافاً مدرجةً ببرامج ومشاريع تهدف جميعها إلى تطوير القطاع وتطوير العمليات فيه وإلى تطوير الأنظمة التكنولوجية وضمان توفير البيئة التشريعية والقانونية اللازمة، إضافة الى العمل على رفع كفاءة الموارد البشرية. حيث عكفت الوزارة على تنفيذ مشروع تطوير استراتيجية قطاع النقل طويلة الأمد والتي تشمل كافة قطاعات النقل ومن المتوقع الانتهاء من إعداد هذه الاستراتيجية في النصف الأول من العام القادم.

ان تحديات قطاع النقل البري كثيرة، الا اننا ما زلنا في مواجهة هذه التحديات من خلال الاستمرار بتطبيق كافة السياسات التي من شأنها رفع سوية القطاع وتحسين مستوى الخدمة المقدمة للمواطنين، وفتح باب الاستثمار، وشمول مشاريع النقل العام بقانون تشجيع الاستثمار.

يسرني مجدداً ان ارحب بكم واقدم لكم التقرير السنوي لهيئة تنظيم النقل البري، آملا ان يقدم صورة واضحة للمتعاملين مع الهيئة عن دورها وغاياتها وانجازاتها خلال العام ٢٠١٣.

الدكتورة لينا شبيب

وزير النقل / رئيس مجلس الإدارة





كلمة مديرعام الهيئة / نائب رئيس مجلس الادارة

ان قطاع النقل البري لا يقل اهميةً عن باقي القطاعات الخدمية في المملكة ان لم يكن هو من اهمها، فالتنقل من الحاجات الاساسية للمواطنين وهو عامل مهم لتطوير التنمية الاقتصادية والاجتماعية ، اضافة الى اهميته في الحد من الازدحامات والحوادث المرورية والتلوث البيئي.

وخلال العام ٢٠١٣، فقد شهد القطاع العديد من الانجازات وضمن كافة انماط النقل خاصة فيما يتعلق بنقل الركاب ونقل البضائع، وتم وضع رزمة من التشريعات اللازمة لرفع مستوى تنظيم القطاع وزيادة كفاءته وبما يضمن حفظ حقوق المواطن والمشغل في آن واحد.

واستهل الانجاز خلال العام ٢٠١٣ بتنفيذ خطة العمل المقرّه لهذا العام والمتضمنة؛ مراجعة واعداد التشريعات النازمة لقطاع النقل البري ولكافة انماطه، منح الحوافز والدعم لقطاع النقل البري، تدريب متطور لتاهيل الكوادر المتخصصة بالنقل البري، حملات توعية واسعة لموضوع السلامة وتنقيف العاملين بالقطاع، مشاريع تطوير وتاهيل مراكز الانطلاق والوصول في المملكة وتوفير مواقف التحميل والتنزيل لوسائط النقل العام، مشروع تطوير وتطبيق وتشغيل انظمة النقل الذكية، النظام الإلكتروني لتنظيم دخول وخروج الشاحنات من والى المنطقة الحرة السورية – الاردنية المشتركة، المخطط الشمولي لخدمات النقل العام، وتحديث حافلات النقل العام للركاب، اضافة الى تحديث وسائط النقل المسجلة بالصفة الخصوصية.

إن المتصفح للتقرير السنوي لهيئة النقل البري، سيتمكن من الحصول على كافة البيانات المتعلقة بنقل الركاب ونقل البضائع والنقل السككي متضمنة تلك البيانات اهم الانجازات من دراسات ومشاريع قيد التنفيذ وما يتعلق بها من نفقات وايرادات مبيّن اداء وحجم الاستثمار اضافة الى بيانات رقمية عن واقع القطاع.

وفي الختام ، لا يسعني الا ان اتقدم ببالغ الشكر والتقدير الى مجلس ادارة الهيئة على دعمهم المتواصل لمسيرة الهيئة والى كافة العاملين في الهيئة على جهودهم المبذولة في تحقيق هذا الانجاز.

المهندس جميل علي مجاهد

المدير العام / نائب رئيس مجلس الإدارة



مجلس الإدارة

رئيس مجلس الإدارة / معالي وزير النقل

- الدكتورة لينا شبيب

نائب رئيس مجلس الإدارة / عطوفة المدير العام

- المهندس جميل علي مجاهد

الاعضاء

- عطوفة المهندس وليد العتوم / امين عام وزارة الشؤون البلدية

- عطوفة اللواء طاهر الصمادي / مساعد مدير الأمن العام لشؤون السير

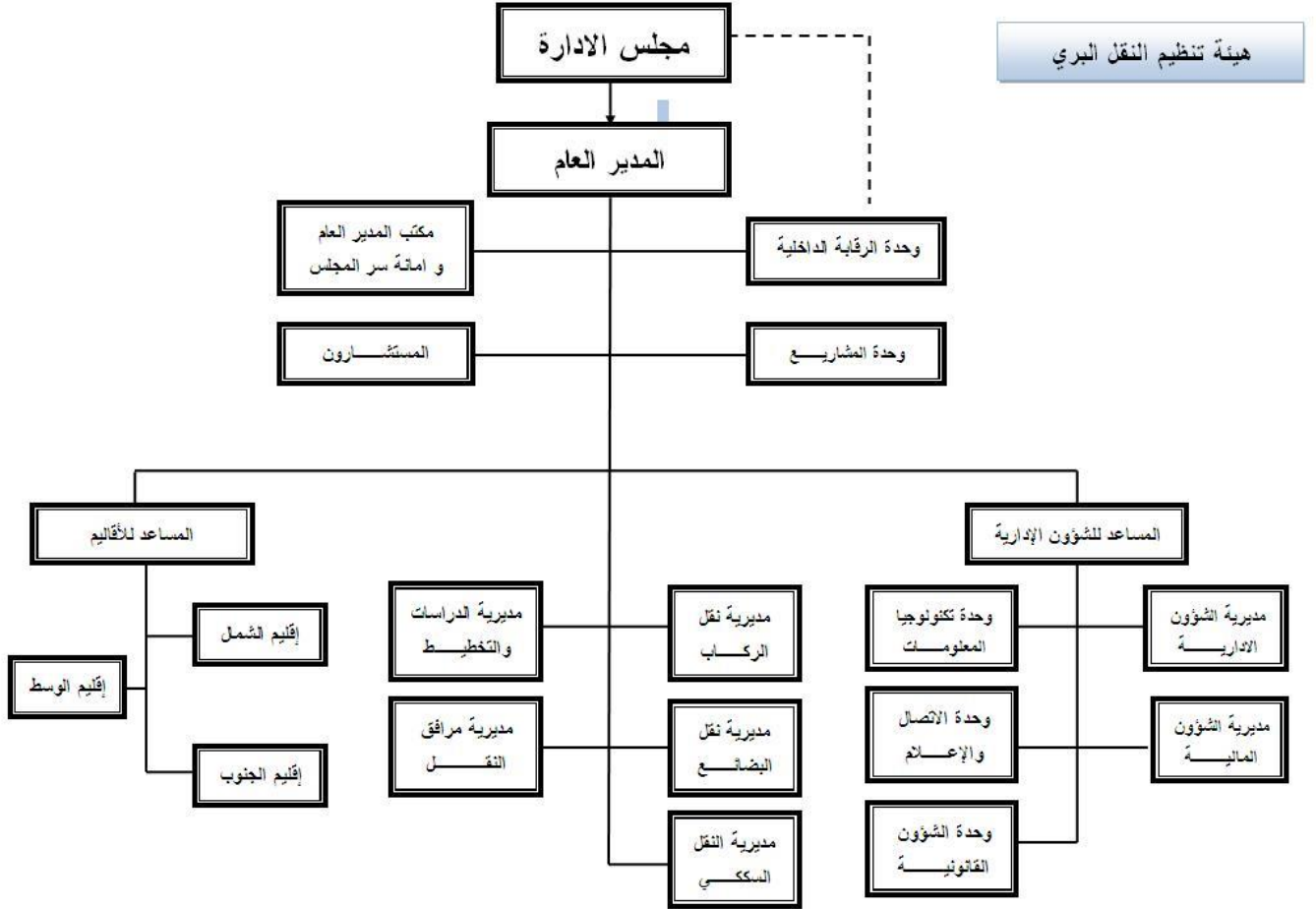
- عطوفة المهندس فوزي مسعد / مدير مدينة أمانة عمان الكبرى

- عطوفة السيد عبدالكريم الجازي / القطاع الخاص

- سعادة الدكتور وائل طيفور / القطاع الخاص



الهيكل التنظيمي



النشأة

انضمت هيئة تنظيم النقل البري عام ٢٠١٠ بموجب قانون النقل البري المؤقت ، لتحل محل هيئة تنظيم قطاع النقل العام للركاب، ولتشمل بذلك نشاطات وصلاحيات أكبر تتعلق بكافة أتماط النقل البري في المملكة.

وقد نص قانون هيئة تنظيم النقل البري على ان:

أ- تنشأ في المملكة هيئة تسمى (هيئة تنظيم النقل البري) تتمتع بشخصية اعتبارية ذات استقلال مالي وإداري ولها بمهذه الصفة تملك الأموال المنقولة وغير المنقولة والقيام بجميع التصرفات القانونية اللازمة لتحقيق أهدافها بما في ذلك ابرام العقود وقبول الهبات والتبرعات ولها حق التقاضي وأن تنيب عنها في الإجراءات القضائية وكيل عام إدارة قضايا الدولة او أي محام آخر توكله لهذه الغاية.

ب- يكون مقر الهيئة في عمان، ولها إنشاء فروع أو فتح مكاتب في أي مكان داخل المملكة .

الهدف

تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

المهام والصلاحيات

- ١ . تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
- ٢ . العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة .
- ٣ . تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها .
- ٤ . وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها .
- ٥ . تحديد مواقع مرافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها .
- ٦ . التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستفيدين.
- ٧ . وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

الرؤية

نقل بري فعال، متطور، وآمن يساهم في النمو الاقتصادي، والاستقرار البيئي ويعزز الدور الإقليمي والموقع الاستراتيجي للأردن.



الرسالة

تخطيط وتنظيم وتطوير نظام نقل بري متكامل، اقتصادي ومنافس يواكب خطط التنمية الشاملة ويتوافق مع أفضل المعايير الدولية.

القيم التي نتبناها

تتبنى الهيئة في سبيل تحقيق أهدافها القيم التالية:

- التميز في تقديم الخدمة
- الشفافية في التعامل
- دقة المعلومة
- حماية حقوق المشغل والراكب
- تشجيع المنافسة الايجابية
- محاسبة الأداء
- تكافؤ الفرص
- تحقيق العدالة



التطوير المؤسسي



الدورات التدريبية

بلغ مجموع الدورات التدريبية لموظفي الهيئة خلال العام ٢٠١٣ (٧٣) دورة تدريبية ل (٨٦) موظف، وذلك بهدف أكساب الموظفين مهارات علمية وعملية من أجل الارتقاء بالأداء المؤسسي وتحقيق الاهداف في كل مجالات العمل، وكانت هذه المجالات التالية:

- تطوير انظمة النقل
- دورات ادارية
- دورات مالية
- دورات في مجال تكنولوجيا المعلومات
- دورات في اللغة الانجليزية
- دورات علاقات عامة
- ملتقيات علمية ومؤتمرات
- دورات فنية متخصصة في مجال النقل
- دورات في الرقابة الداخلية
- دورات في الشؤون القانونية

نظام الشكاوي

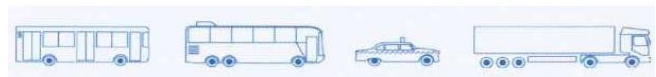
رقم الشكاوي	تاريخ العرض	الحالة	الرد
TRC13070001	7/24/2013	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
TRC13080001	8/19/2013	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
TRC13090001	9/19/2013	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
TRC13090002	9/22/2013	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
TRC13100001	10/28/2013	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
TRC13110001	11/27/2013	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
TRC13120001	12/27/2013	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
TRC13120002	12/27/2013	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
TRC14010001	1/11/2014	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
	1/11/2014	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
	1/11/2014	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
	1/11/2014	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل
	1/11/2014	موسومة	شكاوى هيئة تنظيم قطاع النقل

قامت هيئة تنظيم النقل البري باستخدام نظام الشكاوي الإلكترونية والمصمم من قبل وزارة تطوير القطاع العام، وذلك ضمن سياستها الهادفة الى فتح قنوات التواصل مع المواطنين والمتعاملين مع قطاع النقل البري بكافة أقطاره.

وتأتي هذه الخطوة استجابةً لقضايا المواطنين وحلها بالسرعة القصوى حيث تقوم الهيئة باستقبال الشكاوى وتحويلها الى المديرية او المكتب المعني ليصار الى حلها . ومن أهم الشكاوى الواردة التي تلقتها الهيئة هي تقاضي اجور زائدة ، تغيير مسار بعض الخطوط ، عدم الوصول لنهاية الخط ، عدم تشغيل العداد بالنسبة لسيارات التاكسي. حيث بلغ عدد الشكاوي الواردة للهيئة عبر نظام الشكاوي ١٢ شكوى خلال العام ٢٠١٣ .

الرسائل القصيرة SMS

طبقت الهيئة نظام ارسال الرسائل القصيرة منذ عام ٢٠١٠ بالتعاون مع وزارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والتي تندرج ضمن قائمة الخدمات الإلكترونية التي تقدم للمواطنين.



وتهدف الرسائل القصيرة الى تذكير المشغلين بمواعيد انتهاء ترخيص مركباتهم حيث تم ارسال رسالة قصيرة لأصحاب الحافلات قبل انتهاء ترخيص مركباتهم حتى يتسنى لهم العمل على اكمال اجراءات الترخيص. وفي عام ٢٠١٣ بلغت عدد الرسائل القصيرة التي تم ارسالها (٢٠٠٠) رسالة قصيرة.

التواصل الاجتماعي عبر الانترنت

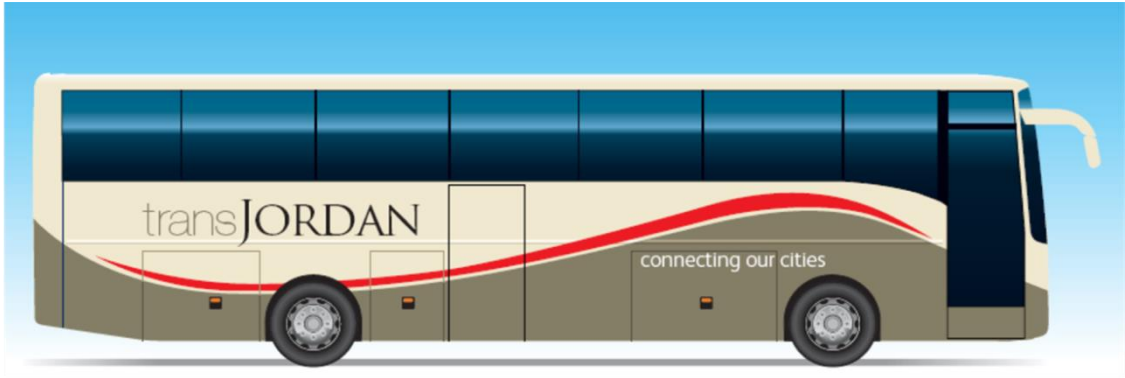


إدراكا من هيئة تنظيم النقل البري بأهمية تقديم الخدمات الالكترونية واستمرارية التواصل مع متلقي الخدمة حول المستجدات الحاصلة والأخبار الصحفية الصادرة عن الهيئة، فقد تم العمل على استحداث صفحة لمهية النقل البري على موقع التواصل الاجتماعي على شبكة الانترنت «الفيس بوك» وذلك لإتاحة الفرصة لأكبر عدد ممكن من المواطنين والمستفيدين من خدمات الهيئة للمشاركة والتواصل مع الهيئة عبر هذه الصفحة وذلك من خلال إرسال التعليقات والملاحظات وتبادل الآراء ووجهات النظر حول قضايا القطاع المختلفة.

وقد جاءت هذه الخطوة من اجل خلق مزيد من التواصل مع المواطنين خاصة فئة الشباب والذين يشكلون شريحة كبيرة من نسبة مستخدمي وسائل النقل العام للركاب في المملكة كون معظمهم من طلاب الجامعات واعتمادهم المباشر على المواصلات في تنقلهم اليومي من وإلى أماكن دراستهم.



نقل الركاب



مؤشرات نقل الركاب

اعداد وسائط النقل العام المتخصصة حتى نهاية العام ٢٠١٣

المجموع	حافلة	حافلة متوسطة	ركوب صغيرة	خدمة النقل
3224	138	2606	480	داخلي ضمن اختصاص الهيئة
2773	875	1326	572	رئيسي ضمن اختصاص الهيئة
129	129	0	0	نقل دولي
555	323	232	0	تأجير حافلات
7572	0	0	7572	تأجير سيارات سياحية
735	558	177	0	النقل السياحي
1100	0	0	1100	سفرات خارجية
5349	0	0	5349	خدمة التاكسي اصفر ضمن اختصاص الهيئة
178	0	0	178	خدمة تكسي المطار
25	0	0	25	خدمة تكسي المعبر
49	0	0	49	خدمة تكسي الليموزين

وخلال العام ٢٠١٣ تم منح ترخيص لكل من الآتي:

- (٦) مكتب تكسي وبنوع (٢٧٥) سيارة في كل من محافظة الزرقاء واريد ومادبا والبلقاء.
- (١) شركة في مجال تأجير الحافلات
- (١) شركة في مجال خدمة الليموزين
- (٣) شركات في مجال النقل الدولي
- شركة جديدة للنقل المنتظم للعمل على نقل طلاب الجامعة الهاشمية ومن مختلف محافظات المملكة.

اعداد وسائط النقل الخاص المرخصة حتى نهاية العام ٢٠١٣

وسائط النقل	نمط النقل
5533	رياض اطفال ومدارس
652	جامعات وكليات مجتمع
3912	شركات ومؤسسات اخرى
10097	المجموع

خلال العام ٢٠١٣ تم منح (٣٤٦) تصاريح جديدة للحافلات المرخصة بالصفة الخصوصية .



الخطوط الرئيسية في المملكة موزعة حسب فئة المركبة

المجموع	فئة المركبة			عدد الخطوط الرئيسية
	حافلة	حافلة متوسطة	صغيرة	
2773	875	1326	572	605

الخطوط الداخلية موزعة حسب المحافظة وفئة المركبة

فئة المركبة			عدد الخطوط الداخلية ضمن اختصاص الهيئة	المحافظة
حافلة	حافلة متوسطة	صغيرة		
43	128	17	قيد الاحتساب بانتظار بيانات امانة عمان وسلطة العقبة	عمان
28	833	268	345	اريد
19	259	10	195	البلقاء
0	245	0	134	الكرك
15	57	2	52	معان
23	560	92	222	الزرقاء
9	204	16	127	المفرق
0	82	0	66	الطفيله
0	95	61	67	مادبا
0	85	14	47	حرش
1	58	0	36	عجلون
				العقبة
138	2606	480	1353	المجموع

متوسط عمر الحافلات الصغيرة / سنة	متوسط عمر الحافلات المتوسطة / سنة	متوسط عمر الحافلات الكبيرة / سنة
قيد الاحتساب بانتظار بيانات امانة عمان وسلطة العقبة	قيد الاحتساب بانتظار بيانات امانة عمان وسلطة العقبة	قيد الاحتساب بانتظار بيانات امانة عمان وسلطة العقبة



- التشريعات

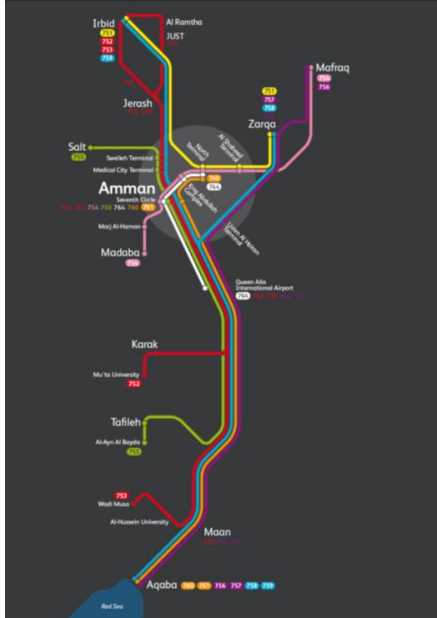
قامت الهيئة خلال العام ٢٠١٣ بإصدار رزمة من التشريعات الناضمة للقطاع بموجب قانون هيئة تنظيم النقل البري ، قانون النقل العام للركاب، وعلى النحو التالي وكما وردت في الجريدة الرسمية:

- تعليمات معدلة لتعليمات تشكيل الاجهزة المختصة في النظر والفصل في الشكاوي
- نظام معدل لنظام ترخيص شركات ومكاتب سيارات التأجير
- تعليمات معدلة لتعليمات اسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لمكاتب التوكسي والسيارات العاملة تحت ادارتها

- المخطط الشمولي للنقل العام للركاب

الهدف:

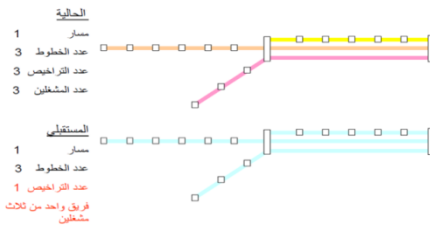
ايجاد نظام نقل عام للركاب آمن، فعال، متكامل، ذو اعتمادية وصاديق للبيئة قادر على مواكبة التطورات وتلبية احتياجات كافة شرائح المجتمع .



محاور المخطط الشمولي

- إجراء المسوحات الميدانية لكامل خطوط النقل الداخلية والرئيسية.
- إدخال مخرجات المسح الميداني وعمل التحليل اللازم لتحديد حجم الطلب على خدمات النقل العام وهيكلية الشبكة المستقبلية لخطوط النقل العام من حيث تعريف أنواع الخطوط.
- تحديد مواقع التحميل والتنزيل في المحافظة.
- تقييم الكلف التشغيلية الحالية لوسائط النقل وإقتراح نظام التعرف الأفضل إستخدامه ودراسة أثر هذا النظام على الطلب على خدمات النقل.
- تقديم دليل إرشادي حول طرق تقديم أفضل تطبيقات الدعم للطلاب وذوي الإحتياجات الخاصة وكبار السن وكذلك تقديم مقترحات حول أفضل أساليب التعاقد مع مشغلي خدمات النقل .
- تقديم دليل إرشادي حول نظام معلومات الركاب.

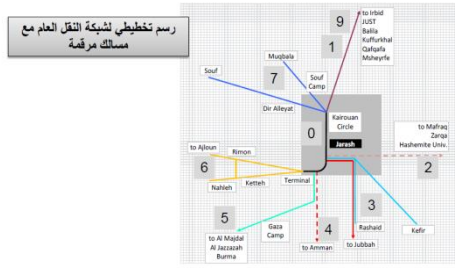
عملية التشغيل في الشبكة الجديدة Operation in the new network



مخرجات دراسة المخطط الشمولي (المرحلة الاولى)

- إعادة هيكلة شبكة خطوط النقل العام.
- تقييم واقع مراكز الانطلاق واقترحات لإعادة تأهيلها.
- تحديد مواقع مراكز الانطلاق والمواقف على مسارات الخطوط .
- تحديد مواصفات وسعة وسائط النقل التي ستعمل على خطوط النقل العام .





- تحديد حجم الطلب على خدمات النقل العام ولغاية عام ٢٠٢٠.
- اقتراح اطار تنظيمي للقطاع واعادة هيكلة عمل المشغلين الفرديين.
- اعادة النظر في اسلوب التعاقد مع المشغلين وشروط منح الرخص .
- وضع مؤشرات اداء لقياس كفاءة وفعالية خدمات النقل العام .

المخطط الشمولي للنقل العام لمحافظة جرش (المرحلة الثانية)

خلال العام ٢٠١٣، تم البدء بتنفيذ المرحلة الثانية من المخطط الشمولي في محافظة جرش كنموذج، وعمل نظام تعرفه جديد. ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل، ووضع تصور أشمل لشبكة النقل العام في المحافظة وتحديد مواقع التحميل والتنزيل وتحديد آليات التعاقد على خدمات النقل العام هناك.



أهم مخرجات المخطط الشمولي لمحافظة جرش

- عمل نظام تعرفه جديد.
- وضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل .
- وضع تصور أشمل لشبكة النقل العام في المحافظة .
- تحديد مواقع التحميل والتنزيل .
- تحديد آليات التعاقد على خدمات النقل العام في محافظة جرش.
- تقديم مبادئ توجيهية حول نظام معلومات الركاب.

النتائج :

اولا : تحديد آليات التعاقد و وضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل حيث اوصت الدراسة بما يلي :
عمل عقود للمشغلين الحاليين بالتعاون معهم وتأسيس شركة جديدة حيث تتم المباشرة بعملية تشغيل المركبات لخدمة خط معين وفق ضوابط العقد الجديد ، حيث يتم تنفيذ العقود الجديدة من خلال الخطوات التالية :

- تحديد مسار مناسب و إختياره كنموذج.
- التفاوض مع المشغلين العاملين في هذا المسار.
- إعداد وسيلة مناسبة للتعاون في المسار الذي تم إختياره (على سبيل المثال شركة ذات مسؤولية محدودة)
- توقيع مذكرة تفاهم بين المشغلين.
- التفاوض بين الهيئة وممثل عن المشغلين في مذكرة التفاهم.
- منح العقود وتأسيس شركة جديدة.
- المباشرة بعملية التشغيل وفق ضوابط العقد الجديد حيث تم اختيار نموذج Net Contract للتعاقد مع المشغلين.

ثانيا : اعادة هيكلة شبكة النقل العام

حيث تم إيجاد شبكة نقل عام جديدة تحقق الفوائد التالية للركاب:



- ١) مسافة قصيرة إلى محطة الحافلات القادمة.
- ٢) إمكانية الصعود إلى الحافلات في أي محطة وفي وقت محدد.
- ٣) توفير الوقت ورفع مستوى الخدمة.
- ٤) جدول زمني ثابت لتوقع وصول الحافلة.

وتم تحديد المواقع المناسبة لمواقف التحميل والتنزيل حسب الشبكة الجديدة داخل المحافظة حيث بلغت (١٧٠) موقف، وعمل التصميم النموذجي وطرح عطاء التنفيذ ل (١٧) موقف تحميل وتنزيل داخل مدينة جرش .

ثالثا : نظام التعرف

تم تقييم كافة النماذج العالمية للتعرفه وإستعراض حسناتها وسيئاتها ومن ثم إختيار البديل الأنسب لمحافظة جرش، حيث تم إحتساب الكلفة الكيلومترية لتشغيل الباص حسب المسافة المقطوعة وكلفة المقعد/كم، كما تم تقسيم محافظة جرش إلى مناطق حسب بعدها عن مركز المدينة وتم إحتساب التعرفه بناءً على هذه المناطق وتم وضع نموذج لإحتساب التعرفه في هذه المناطق.



- تطوير وتأهيل مراكز الانطلاق والوصول

الهدف من المشروع

رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمات المقدمة في مراكز الإنطلاق والوصول.

ميررات المشروع

ضعف البنية التحتية في مراكز الانطلاق والوصول من حيث:

- عدم توفر الخدمات الاساسية في معظم مراكز الانطلاق و الوصول كالإنارة، المقاعد، الوحدات صحية، المظلات.
- عدم وجود شواخص تبين اسماء الخطوط او لوحات معلومات ارشادية تحتوي المعلومات الاساسية عن الخطوط.
- عدم وجود انظمة تصريف لمياه الامطار في المجمعات .
- عدم صلاحية المظلات حيث انها لا تفي بخدمة الراكب والمشغل.
- عدم وجود جزر وسطية كافية.
- كثرة البسطات داخل المجمعات واعاققتها لحركة الراكب ووسائل النقل.
- تشابك مسارب الخطوط بعضها ببعض.
- عشوائية دخول وخروج وسائل النقل في المجمعات.



جدول يبين مراحل المشروع (الدراسة والتنفيذ ونسب الانجاز)

نسبة الانجاز	ملاحظات		إعادة تأهيل مراكز الانطلاق والوصول في محافظات (الكرك، حرش، مآدبا)	المرحلة الاولى
%١٠٠	تم الانتهاء من تنفيذ المشاريع	الكرك		
%١٠٠		حرش		
%١٠٠		مآدبا		
%١٥	تم الانتهاء من اعمال الدراسة ويتم التنسيق مع البلدية لغايات اعتماد الوثائق النهائية	اريد	إعادة تأهيل مراكز الانطلاق والوصول في محافظات (اريد، الطفيلة، عجلون، البلقاء)	المرحلة الثانية
%٢٠	تم طرح عطاء التنفيذ والاشراف	الطفيلة		
%٣٥	المشروع قيد التنفيذ	عجلون		
%٥	في مرحلة الدراسة	البلقاء		
%١٠	في مرحلة الدراسة والتدقيق	معان	إعادة تأهيل مراكز الانطلاق والوصول في محافظات (معان، المفرق، الزرقاء)	المرحلة الثالثة
%١٥	في مرحلة الدراسة	المفرق		



- مواقف تحميل وتنزيل لوسائط النقل العام في محافظة جرش .

اهداف المشروع:

- تلبية الطلب على خدمات النقل العام وتقديمها للمواطنين بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة
- رفع كفاءة خدمات النقل العام.
- الحد من الإختناقات المرورية
- تعزيز السلامة المرورية

ميررات المشروع: عدم توفر مواقف للتحميل والتنزيل بالأعداد والمواصفات المطلوبة

خلال العام ٢٠١٣ تم طرح عطاءان جديدان لتزويد وتنزيل الركاب في مواقع مختلفة من محافظة جرش (قصبه المدينة) بمواصفات فنية عالية الجودة وفقاً لأحدث المعايير العالمية ، وتم اختيار تلك المواقع في التجمعات السكانية وبالقرب من المدارس واماكن التسوق . ويعتبر مشروع تركيب مواقف التحميل والتنزيل في محافظة جرش من التوصيات التي خرجت بها دراسة المخطط الشمولي لمراكز الانطلاق والوصول في المملكة والتي تهدف الى معالجة العشوائية المبنية على اساس غير علمية لشبكة النقل العام وتقديم الحلول المناسبة لجميع مشاكل النقل .

- مركز الانطلاق الموحد لوسائط النقل الدولي

الهدف من المشروع

توفير محطة انطلاق موحد، وبمواصفات عالية الجودة وتنظيم سوق العمل لوسائط النقل الدولي وخلال العام ٢٠١٣ تم استلام اعمال المشروع النهائية ومن المتوقع البدء بالتشغيل خلال النصف الاول من العام ٢٠١٤ . حيث تم طرح المشروع وفق نظام BOT بعد إحالته على الوحدة الاستثمارية في المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي وبكلفة إجمالية بلغت (٤) مليون دينار أردني.



- مشروع تطبيق أنظمة النقل الذكية



تسعى الهيئة إلى استخدام نظام النقل الذكي (ITS) الذي يتضمن مراقبة أسطول النقل ونظام تحصيل الأجرة الكترونيا التي سيتم تطبيقها على حافلات النقل العام، من خلال الاستخدام الفعال للاتصالات الحديثة وتكنولوجيا المعلومات في نظم إدارة القائمة من اجل الاستفادة المثلى من المركبات، وكفاءة الوقود، والأمان، وحركة المرور وامكانية تطبيق الدعم للأجور.

الهدف

- تحسين نوعية خدمات النقل العام وتفعيل الرقابة على وسائط النقل.
- تطبيق نظام متكامل ومرن لدفع الاجور
- امكانية تطبيق دعم الاجور لكافة طلاب الجامعات والفئات الخاصة

مكونات المشروع :

يتكون نظام النقل الذكي من الاجزاء الرئيسية التالية:

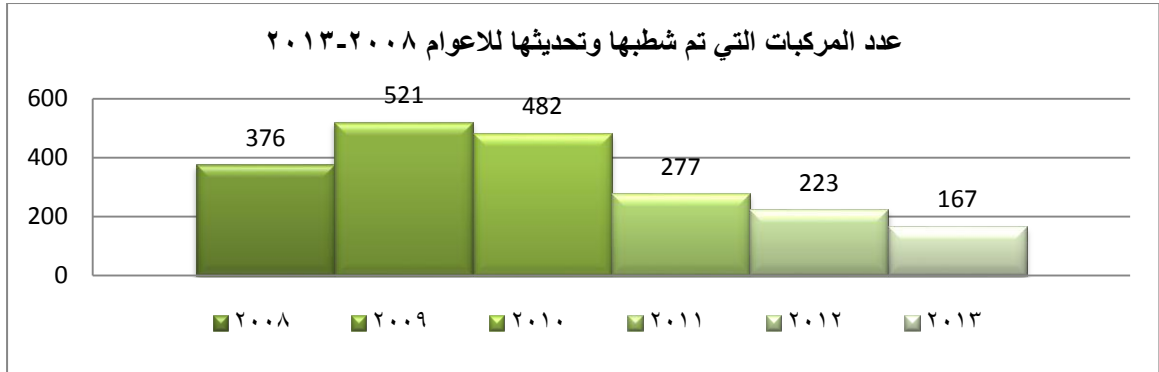
- غرفة تحكم وسيطرة .
- نظام التحصيل الالكتروني للأجور .
- مقاصة لتوزيع الايراد.
- نظام ادارة اسطول النقل.

وخلال العام ٢٠١٣ تم اعتماد الشركات المؤهلة للدخول في العطاء وهي (٧) شركات عالمية مؤتلفة مع شركات محلية.

- الاستبدال التحديشي لوسائط النقل



بلغ عدد المركبات خلال العام (٢٠١٣) التي تم شطبها وتحديثها (٣٧) حافلة و (١٣٠) متوسطة . حيث تم شطب وتحديث (٢٠٤٤) واسطة نقل خلال الأعوام (٢٠٠٨-٢٠١٣)، وخلال العام ٢٠١٣ تم تحديث (١٦٧) واسطة نقل تعمل ضمن صلاحيات الهيئة كما هو موضح بالشكل، حيث هدف هذا القرار الى توفير خدمة نقل عام ذات فعالية واعتمادية بوسائط نقل حديثة وآمنة، تقليل نسبة الحوادث المرورية، حماية البيئة، تقليل تكاليف صيانة المركبات، وتقليل استهلاك الوقود ورفع معدل السلامة العامة.



دعم أجور نقل طلاب الجامعات

بلغت قيمة الدعم الحكومي المقدم لأجور النقل لطلاب الجامعات الرسمية في المملكة خلال العام ٢٠١٣ (٣) مليون دينار اردني، لطلاب الجامعة الهاشمية ، والعلوم والتكنولوجيا وجامعة الحسين بن طلال ، حيث بلغ عدد الطلاب الذين شملهم الدعم (٢٣٥٨٢) طالب. حيث أقرت الحكومة منتصف العام (٢٠١٠) دعم أجور طلبة الجامعات الرسمية، ويبلغ مقدار الدعم (٥٠%) من أجور نقل الطلاب في الجامعات الثلاثة من خلال تطبيق آلية خاصة بالتنسيق مع شركات النقل العاملة على خدمة نقل الجامعات بخطوط مباشرة من وإلى تلك الجامعات.



نقل البضائع على الطرق



مؤشرات نقل البضائع

اعداد الشركات التراكمي حسب التخصص حتى نهاية العام ٢٠١٣

نمط النقل	الاعداد
الحاويات	٧٦
البضائع	٦٤
السيارات	١٣
المتقلات	٦
المبرد	٤
الاغنام والمواشي	١
الزيوت النباتية	٣
النفط الخام	٧٢
الباطون الجاهز	٥
المجموع	٢٤٤

مؤشرات قطاع النقل الثقيل للبضائع على الطرق حتى نهاية العام ٢٠١٣

عمر الاسطول	١٤,٩٢
عدد الرؤوس القاطرة	١٥٦٤٧
عدد المقطورات	١٦٠٨٧
ملكية الشركات	٥٢٢٣
ملكية الافراد	١٠٤٢٤
نسبة ملكية الشركات	%٣٣,٤
نسبة ملكية الافراد	%٦٦,٦



اعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع ١٩٥٥-٢٠١٣

سنة الصنع (الموديل)	شاحنات الشركات	شاحنات الافراد	المجموع الكلي
١٩٦٠-١٩٥٥	-	٢	٢
١٩٦٥-١٩٦١	١	١	٢
١٩٧٠-١٩٦٦	٢	٣	٥
١٩٧٥-١٩٧١	٧	١٢	١٩
١٩٨٠-١٩٧٦	٣٩	٩١	١٣٠
١٩٨٥-١٩٨١	١٨١	٧٩٨	٩٧٩
١٩٩٠-١٩٨٦	١٨١	١١٩٥	١٣٧٦
١٩٩٥-١٩٩١	٢٧٠	١٤٠٢	١٦٧٢
٢٠٠٠-١٩٩٦	١٤٦٥	٣٨٧٢	٥٣٧٣
٢٠٠٥-٢٠٠١	١٨٥٣	٢٢٦٣	٤١١٦
٢٠١٠-٢٠٠٦	١١٥٢	٧٧٠	١٩٢٢
٢٠١٣-٢٠١١	٧٢	١٥	٨٧
المجموع	٥٢٢٣	١٠٤٢٤	١٥٦٤٧

- التشريعات

قامت الهيئة خلال العام ٢٠١٣ بإصدار رزمة من التشريعات الناضمة للقطاع بموجب قانون نقل البضائع على الطرق وعلى النحو التالي وكما وردت في الجريدة الرسمية:

- نظام ترخيص وتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن
- تعليمات ترخيص وتصنيف الناقلين ووسطاء الشحن على الطرق وترخيص الفروع واصدار التصاريح

- مرافق النقل

خلال العام ٢٠١٣ تم مايلي:

- تم طرح عطاء افضل الخيارات لادارة ساحة مبيت ومسربة الشاحنات من المنطقة الحرة الاردنية السورية المشتركة وتم احالة العطاء على احدى الشركات الاستشارية وتم انجاز مرحلتين ضمن المشروع ولا يزال العمل جاري، كما تم طرح عطاء تصميم الطرق المؤدية الى شركة المنطقة الحرة الاردنية السورية المشتركة وتم تقييم العروض الفنية بانتظار الاحالة .
- تم اصدار تصاريح للشاحنات الاجنبية بالتحميل من الاردن الى بلد ثالث او الدخول فارغ بقصد التحميل مما يساهم في انعاش للقطاعين الصناعي والزراعي خلال الظروف التي تشهدها المنطقة ، كما تم تزويد تصاريح النقل الدولي الى دول (روسيا ،



رومانيا ، هنغاريا ، اوكرانيا ، روسيا البيضاء ، اذربيجان ، بلغاريا ، كازخستان) ، حيث بلغ عدد التصاريح للعام ٢٠١٣ الممنوحة للناقلين الاردنيين لمنحهم التسهيلات المطلوبة لدخول الدول الاوروبية وبحسب الاتفاقيات المبرمة بينها وبين المملكة الاردنية الهاشمية (١٠١) تصريح.

- تم المشاركة في اجتماعات لجان النقل مع الدول المجاورة والصديقة وفتح اسواق عمل لسائقي الشاحنات الاردنية وبخاص الى جمهورية مصر العربية ، وتم التعامل مع طلبات تشغيل البكبات على شحن المطار وفق الاسس التي تم اعتمادها بتاريخ ٢٦/٢/٢٠١٢ ، والمشاركة مع الوزارة وكافة الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص في الاطلاع على اهم الاتفاقيات الدولية للامم المتحدة .



النقل بالسكك الحديدية



- المؤسسات العاملة في مجال النقل السككي في الأردن:

مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

- يبلغ طول الشبكة التي تم تشغيلها من قبل المؤسسة ٢١٧ كم، وتقوم المؤسسة بنقل الركاب بين عمان ودمشق، وكذلك نقل البضائع حسب الطلب.

أهم الإنجازات لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي

١. عدد قطارات الرحلات المدرسية - ٩٠ قطار.
٢. عدد الركاب المنقولين بالقطارات ١٤٥٤٠.
٣. عدد قطارات نقل السياح (٤).
٤. عدد سياح المنقولين بالقطارات (٢٣٠).
٥. إجراء الصيانة اللازمة للبنية التحتية بكلفة مقدارها (٥٥٠٠٠) دينار.

مؤسسة سكة حديد العقبة

- يبلغ طول الشبكة التي يتم تشغيلها حوالي ٢٩٢ كم، حيث تعمل المؤسسة على نقل الفوسفات من مناجم الفوسفات إلى ميناء العقبة

إنجازات مؤسسة سكة حديد العقبة:

١. قامت مؤسسة سكة حديد العقبة وبالتعاون مع وزارة النقل بوضع خطة تنفيذية للمؤسسة للأعوام (٢٠١٢-٢٠١٤) تشتمل هذه الخطة على المشاريع المذكورة ادناه وكانت نسبة الإنجاز للعام ٢٠١٣ كما يلي:-
 - تجديد وتنظيف الخطوط الحديدية (٥٠%)
 - صيانة وتأهيل المعدات المتحركة (٧٣%)
 - رفع كفاءة العاملين في المؤسسة وتنمية المجتمع المحلي حيث نفذت الخطة الموضوعية (١٠٠%)
٢. كميات الفوسفات المنقولة بلغت (٩٨٨٤٢٠) طن.

- تطوير البنية التحتية للسكك الحديدية:

تم خلال العام ٢٠١٣ طرح عطاء لإنشاء وصلة خط سكة حديد لربط مناجم الشيدية مع خط سكة حديد العقبة وإنشاء محطة للتفريغ في وادي اليتيم واخرى للتحميل داخل مناجم الشيدية. وإختيار احدى الشركات لمراجعة التصميم المعدة سابقا من احدى الشركات عام ١٩٩٧ و تحديثها لتتواءم مع مواصفات دراسة التصميم الاولية للشبكة الوطنية للسكك الحديدية ومراجعة وتقييم وابداء الملاحظات من قبل اللجنة الفنية للمواصفات ولجداول كميات المواد المقدمة من احدى الشركات. كما تم طرح عطاء تقديم الخدمات الاستشارية للإشراف على تنفيذ المشروع. والانتهاء من التقييم المالي والفني وتأهيل القائمة المختصرة من المقاولين الدوليين بالشراكة مع المقاولين المحليين لتنفيذ المشروع.





النفقات الرأسمالية وأداء وحجم الاستثمار



النفقات الرأسمالية 2011 – 2013

المؤشرات

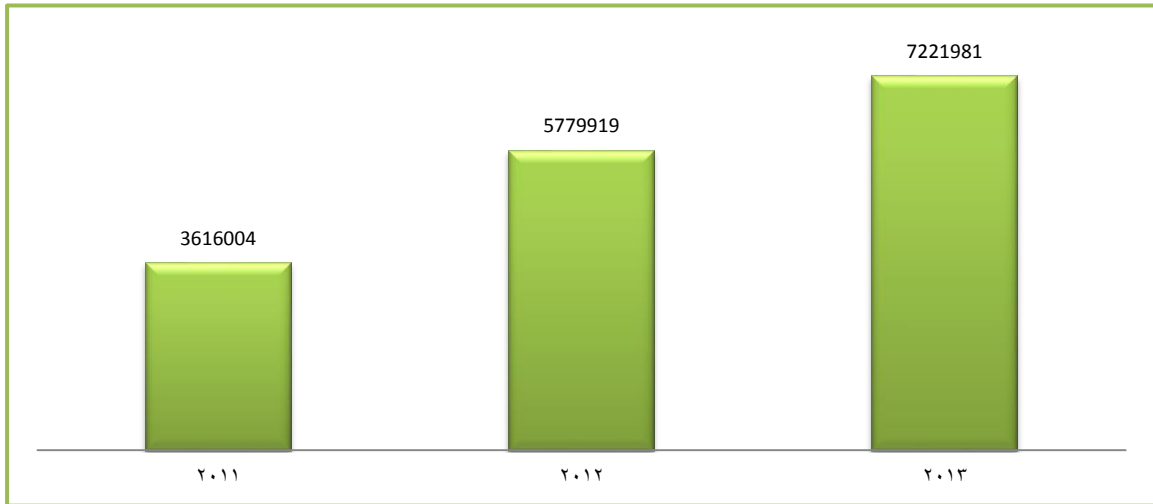
- نسبة التغير في المصاريف على المشاريع الرأسمالية

المخرجات

زياده الانفاق الرأسمالي على المشاريع والبرامج المساندة عام 2013 عن عام 2012 بنسبة ٢٥% وتضمنت النفقات الرأسمالية تنفيذ المشاريع والبرامج المساندة ضمن خطة الهيئة وقد بلغت نسبة الانفاق ٦٧% وعلى النحو التالي :

- مشروع إعداد المخطط الشمولي لخدمات النقل العام.
- دراسة الرضا عن خدمات النقل العام.
- مشروع دعم الاجور لطلبة الجامعات الرسمية.
- مشروع انشاء واعاده تأهيل مراكز الانطلاق والوصول .
- إنشاء ساحات .
- قضايا وتعويضات .
- الإدارة والخدمات المساندة وشملت ادمه وتشغيل وتحديد الرخص والبرمجيات وتجهيز و تأثيث .

حجم النفقات الرأسمالية (بالدينار الاردني)



توجه الانفاق الرسمالي

نسبة التغير 2013/2012	2013	2012	2011	البيان
26.024%	7156680	5678831	3578745	مصاريف مشاريع
-36.388%	57364	90178	27501	مصاريف تطوير الانظمة والشبكات
-27.241%	7938	10910	9758	اثاث وسيارات
24.950%	7221981	5779919	3616004	المجموع

اداء الاستثمار

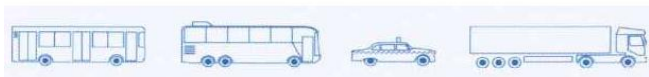
نسبة التغير ٢٠١٣/٢٠١٢	2013	2012	2011	انواع الايرادات
23.982%	1410391	1137578	746731	ايراد استثمار
125.871%	106645	47215	45280	ايراد رسوم تراخيص
9.269%	89408	81824	90235	ايراد خدمات
19.220%	1677184	1406792	918296	المجموع

حجم الاستثمار

حجم الاستثمار للعام ٢٠١٣	
حجم الإستثمار/دينار أردني	نوع النشاط
قييد الاحتساب	نقل الركاب
قييد الاحتساب	نقل البضائع بالشاحنات



جائزة افضل شركة عاملة في مجال النقل البري



تحفيزاً للأداء المتميز و دعماً للاستثمار في قطاع النقل البري وترسيخاً لثقافة الجودة والابتكار والشفافية ومبادرات التغيير والتطوير فقد بادرت هيئة تنظيم النقل البري لإطلاق "جائزة لأفضل شركة عاملة في قطاع النقل البري"، فقد أعلنت الهيئة خلال العام ٢٠١٢ عن فتح باب الاشتراك في هذه الجائزة، وتم تحديد مجالات الجائزة وشروط الترشيح وعناصر ومعايير التقييم، إضافة إلى الفوائد المرجوة منها.

مجالات الجائزة

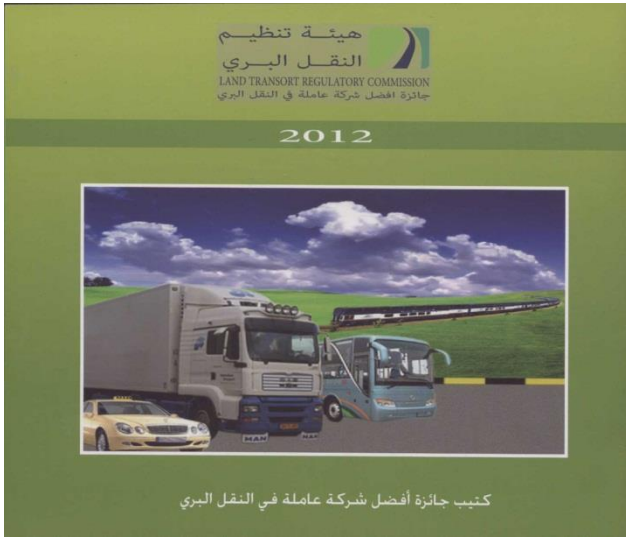
- جائزة أفضل شركة أداء في مجال نقل الركاب
- جائزة أفضل شركة أداء في مجال نقل البضائع
- جائزة أفضل شركة أداء في مجال شركات تأجير الحافلات
- جائزة أفضل شركة أداء في مجال مكاتب التأجير
- جائزة أفضل شركة أداء في مجال النقل السياحي
- جائزة أفضل شركة أداء في مجال مكاتب التوكسي

شروط الترشيح

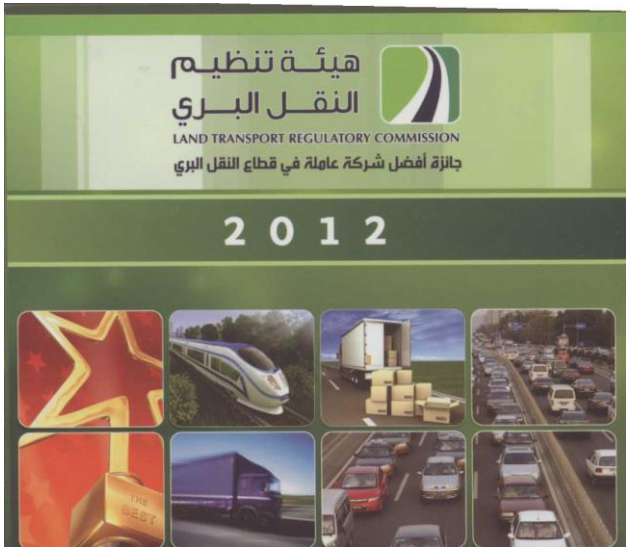
- ان تكون الشركة مرخصة لدى هيئة تنظيم النقل البري
- ان يكون قد مضى على ترخيص الشركة لأول مرة سنتين أو أكثر

عناصر ومعايير التقييم

- تجديد التراخيص السنوية للشركة
- السيرة والسلوك للشركة
- استخدام تكنولوجيا المعلومات في إدارة العمل
- التزام الشركة بالخطة التشغيلية
- تقديم اقتراحات وافكار لتطوير أداء الهيئة
- تدريب الموظفين والسائقين العاملين في الشركة من خلال
- عمل دورات وبرامج تدريبية
- تحديث اسطول الشركة
- حصول الشركة على كتب الشكر وشهادات التقدير والجوائز سواء من الهيئة أو من خارجها
- توفير مركز للصيانة
- مشاركة المجتمع في الأنشطة المختلفة.



كتيب جائزة أفضل شركة عاملة في النقل البري



فوائد المشاركة بالجائزة

● تحسين اداء الشركة واداء موظفيها وتقوية سمعتها من خلال تطبيقها لمفاهيم الجودة والتميز ورفع القدرة التنافسية في خدمات قطاع النقل البري

● تشجيع الشركة لموظفيها في اطلاق قدراتهم والوصول لوضع افضل
● حصول الشركة على تقييم موضوعي من جهة محايدة تتعرف من خلاله على جوانب قوتها وجوانب ضعفها التي يمكن ان تتحسن مستقبلا



● ممارسة التقييم الذاتي لاداء الشركة يجعلها تسعى لقراءة اداء شركات اخرى مماثلة لقياس حجم فرصتها في الحصول على الجائزة التي ستقدم لها

● تحقيق فوائد اخرى ترويجية من خلال اشهار حصول الشركة على الجائزة في قطاع النقل البري.



وكانت "٢٩" شركة عاملة في مجال النقل البري قد تقدمت بطلبات للاشتراك في الجائزة افضل شركة أداءً عاملة في القطاع بأنماطه المختلفة، حيث تقدمت للاشتراك في مجال نقل الركاب خمسة شركات ، وسبعة شركات لنقل البضائع ، واربع شركات في مجال تأجير الحافلات، وثمانية مكاتب لتأجير، وثلاث شركات للنقل السياحي، ومكتبي تكسي.

وخلال العام ٢٠١٣ منحت الهيئة جائزة أفضل شركة عاملة في قطاع النقل البري في انماط النقل المختلفة للدورة الأولى لعام ٢٠١٢/٢٠١٣ لعدد من الشركات وعلى النحو التالي:

✓ جائزة لأفضل شركة عاملة في مجال نقل الركاب

فازت بها شركة جت للنقل السياحية

✓ جائزتين لأفضل شركة عاملة في مجال تأجير الحافلات فازت بها كل من شركة مسك لتأجير الحافلات والشركة الاردنية

للحافلات (سارية)

✓ جائزتين لأفضل شركة عاملة في مجال تأجير السيارات (مكتبين) فازت بها كل من مكتب ليان لتأجير السيارات السياحية

وشركة يا هلا لتأجير السيارات السياحية.

✓ جائزة لأفضل شركة عاملة في مجال النقل السياحي المتخصص فازت بها شركة جت للنقل السياحية



الأنشطة والفعاليات



حملة توعية للسائقين في قطاع النقل البري عن مخاطر القيادة بدون الحصول على رخص تحويلهم لذلك تحت شعار " سائق مؤهل ... لنقل آمن " .

اطلقت هيئة تنظيم النقل البري حملة توعية للناقلين والسائقين في قطاع النقل البري عن القيادة بدون الحصول على رخص تحويلهم لذلك . حيث تلخص محور الحملة حول تأثير هذه المشكلة على السلامة العامة، والتأمين والتأثير السلبية الاقتصادية والاجتماعية التي قد تنشأ نتيجة عدم الوعي بمخاطرها وابعادها . وقامت الهيئة بالتنسيق مع وسائل الاعلام المختلفة لتسليط الضوء على محور الحملة المختلفة وتحقيق الاهداف المرجوة منها وزيادة الوعي لدى السائقين بمخاطر هذه الظاهرة التي تسببت في حدوث العديد من الحوادث والتي استنزفت الارواح وارهقت الاقتصاد الوطني .

لنقل آمن...
 - إن قيادة مركبة بدون رخصة تحويل المسائق
 القيادة سيؤدي الى زيادة اعداد الحوادث والاصابات
 والوفيات .
 - التشريعات الناظمة مسرعة وواضحة لحماية كل
 من يقود مركبة بدون رخصة تحويله القانونية .
 - ان الرخص المركبة لا يمكن ان تمنح من الرخص غيرالطبيعية
 وانما من الطبيعى لان كلهم بعد اعادة الترخيص
 مسائق المركبة التنسيبية بالاهداف والوقت ان سيتم
 الرجوع اليه التنسيب للتشور (ان كان مسائق المركبة
 التنسيب بالاهداف غيرحاز على رخصة قيادة كفاية
 المركبة التي كان يقودها .

www.itrc.gov.jo
 هاتف: 065100500 / 08022006
 E-mail: info@itrc.gov.jo

على هذا النحو نظام التأمين الاياض ؟
 ينسب التكلفة على...
 رجع شركة التأمين على التامين ان يتساقط المركبة
 التنسيبية بالاهداف لا يشترط ان يغطى من التامين ان
 التامين في حال ان كان مسائق المركبة التنسيبية بالاهداف
 عند وقوعه غير حاز على رخصة قيادة او على كفاية
 رخصة قيادة كفاية التنسيبية بالاهداف والوقت ان سيتم
 الرجوع اليه التنسيب للتشور (ان كان مسائق المركبة
 التنسيب بالاهداف غيرحاز على رخصة قيادة كفاية
 المركبة التي كان يقودها .

على هذا النحو نظام التأمين الاياض ؟
 ينسب التكلفة على...
 رجع شركة التأمين على التامين ان يتساقط المركبة
 التنسيبية بالاهداف لا يشترط ان يغطى من التامين ان
 التامين في حال ان كان مسائق المركبة التنسيبية بالاهداف
 عند وقوعه غير حاز على رخصة قيادة او على كفاية
 رخصة قيادة كفاية التنسيبية بالاهداف والوقت ان سيتم
 الرجوع اليه التنسيب للتشور (ان كان مسائق المركبة
 التنسيب بالاهداف غيرحاز على رخصة قيادة كفاية
 المركبة التي كان يقودها .

www.itrc.gov.jo
 هاتف: 065100500 / 08022006
 E-mail: info@itrc.gov.jo

فوز الهيئة بجائزة درع الحكومة الالكترونية العربية عن فئة الهيئات الحكومية والمؤسسات الرسمية .

فازت الموقع الالكتروني للهيئة بجائزة درع الحكومة الالكترونية العربية ، عن فئة الهيئات الحكومية والمؤسسات الرسمية ، و حاز الموقع ايضا على جائزة الابداع التصميمي ، وقد تم اختيار الهيئة للحصول على الوسام الأحر الأرجواني مزيناً بوسام الاستحقاق الذهبي في مجال التميز والجودة ، بالإضافة الى شهادة براءة وذلك عن فئة الهيئات الحكومية والمؤسسات الرسمية .

وتهدف هذه المسابقة التي تنظمها المنظمة العربية للتنمية الادارية التابعة لجامعة الدول العربية، الى ابراز جهود الحكومات العربية التي استست مواقع الكترونية ،لمواكبة التطورات التكنولوجية التي يشهدها العالم وتوفير المعلومات والخدمات الحكومية على شبكة الانترنت للجمهور .



ورشة عمل حول المخطط الشمولي للنقل العام في محافظة جرش



نظمت هيئة تنظيم النقل البري ورشة عمل في مبنى محافظة جرش حول المخطط الشمولي لخطوط النقل العام في المحافظة برعاية محافظ جرش وحضور ممثلين عن الهيئة وجمع من المشغلين والمعنيين بالقطاع . وقد تم اختيار محافظة جرش كنموذج لتطبيق نتائج دراسة المخطط الشمولي لعدة اسباب منها، قلة عدد وسائل النقل في المحافظة مقارنة بالمحافظات الأخرى ، حيث سيتم اظهار نتائج الدراسة اولاً بأول بهدف تعزيز الاقبال على استخدام وسائل النقل العام ورفع مستوى الخدمة المقدمة للمواطنين .

ندوة حول الحد من الحوادث المرورية بالتعاون مع المعهد المروري الاردني



عقدت الهيئة وبالتعاون مع المعهد المروري الأردني في مديرية الأمن العام ، ندوة بعنوان " دور هيئة تنظيم النقل البري في الحد من الحوادث المرورية ونتائجها" . ويأتي انعقاد هذه الندوة في اطار التنسيق ما بين الهيئة ومديرية الأمن العام لتتماشى مع اهداف وخطة هيئة تنظيم النقل البري في نشر الوعي المروري بين افراد المجتمع واتخاذ الاجراءات اللازمة للحد من الحوادث المرورية والتي اصبحت تشكل ظاهرة لافتة للانتباه وتستنزف اقتصادنا الوطني وموردنا البشري .

ورشة عمل حول واقع نقل البضائع على الطرق



عقدت الهيئة ورشة عمل خاصة عن واقع قطاع نقل البضائع على الطرق وجاء انعقاد هذه الورشة بالتعاون مع كافة الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص حيث اشتملت الورشة على جلسة عصف ذهني تم من خلالها البحث في القضايا التي تمه قطاع نقل البضائع على الطرق والاجراءات التي تقوم بها هيئة تنظيم النقل البري لتنظيم هذا القطاع الحيوي والهام والتحديات التي تواجهه وايجاد الحلول وتقديم المقترحات . كما هدفت الهيئة من عقد هذه الورشة الى رفع كفاءة القطاع ودعم كافة الجهود الرامية الى تحسينه وتطويره ، والحفاظ على السلامة العامة على البيئة.



مشاركة الهيئة في اجتماعات الاتحاد العربي للنقل البري



شاركت الهيئة خلال العام ٢٠١٣ باجتماع مجلس ادارة الامانة العامة للاتحاد العربي للنقل البري والذي عقد في العاصمة اللبنانية بيروت باعتبارها احد اعضاء الاتحاد العربي للنقل البري، حيث اطلع المجلس على نتائج مؤتمر "تسهيل حركة النقل البري في المنطقة العربية لمزيد من النمو والازدهار" والذي عقد بالتعاون مع الاتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU)، كما اطلع ايضا على التقرير النهائي للأمانة العامة للاتحاد حول المنحة الفنية المقدمة من البنك الاسلامي للتنمية وكافة مراحل المشروع ضمن هذه المنحة.



الخطة الاستراتيجية للهيئة

٢٠١٤-٢٠١٢



مصفوفة المبادرات الملكية والاهداف الوطنية مع الاهداف المؤسسية

الأهداف المؤسسية	المبادرة الملكية / الهدف الوطني
إنشاء إطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل العام	تحفيز بيئة الأعمال والإستثمار
تطوير وتحديث التشريعات التي تحكم قطاع نقل البضائع على الطرق	
رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمات المقدمة	تحفيز النمو الإقتصادي والمضي قدماً بمشروعات البنية التحتية الكبرى
تنظيم دخول وخروج الشاحنات الثقيلة من وإلى المدن ومراكز المدن (تطبيق الآلية المتبعة في العقبة لدخول وخروج الشاحنات)	زيادة كفاءة الحكومة وتفعيل المساءلة وقياس الأداء الحكومي
تحسين التنقل لسكان المناطق الحضرية والريفية	
تطوير خدمات نقل عام مستدامة بيئياً	تحسين مستوى ونوعية الخدمات المقدمة للمواطنين
تحسين التنقل لسكان المناطق الحضرية والريفية	
رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمات المقدمة	

الأهداف الوطنية التي تساهم الهيئة في تحقيقها بشكل مباشر

"تحفيز النمو الاقتصادي والمضي قدماً بمشروعات البنى التحتية"

الأهداف القطاعية

الهدف الاول: رفع مستوى تنافسية بنية النقل البري

الهدف المؤسسي: إطار عمل مؤسسي فعال ومستدام لخدمات النقل البري.

□ البرامج التي تتبع للهدف:



✓ التشريعات القانونية.

✓ تشجيع الاستثمار في النقل البري.

✓ رفع كفاءة العاملين في قطاع النقل البري.

الهدف الثاني: بنية تحتية للنقل تتميز بالكفاءة والسلامة والأمن

الهدف المؤسسي: تحسين نوعية خدمات النقل البري المقدمة ورفع الكفاءة التشغيلية لها.

□ البرامج التي تتبع للهدف:

✓ تطوير البنى التحتية للنقل البري.

✓ تفعيل إستخدامات تكنولوجيا المعلومات في قطاع النقل البري.

✓ تلبية الطلب على خدمات النقل البري بالمستوى الملائم وتحسين مستوى السلامة.

٢٠١٣	المؤشرات القطاعية
١٤,٩٢	متوسط العمر التشغيلي لأسطول الشحن الثقيل (سنة)
١,١	عدد الحافلات / ١٠٠٠ نسمة
%٧٦	درجة الرضا عن خدمات النقل العام
قيد الاحتساب	متوسط العمر التشغيلي لحافلات وسيارات الركوب المتوسطة (سنة)
قيد الاحتساب	حجم الاستثمار في قطاع النقل البري (مليون دينار)

